



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail : info@raports.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ 165/2020

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 66^η

ΘΕΜΑ 3^ο: Υιοθέτηση κειμένου Κανονισμού Επιβολής, Επιμέτρησης και Αριθμητικού Προσδιορισμού Ποινικών Ρητρών, προβλεπομένων στην από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ.

Την 15^η Απριλίου 2020, ημέρα Μ. Τετάρτη, ώρα 14:30, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην 66^η Συνεδρίασή τους στα γραφεία της Ρ.Α.Λ. επί της οδού Γρ. Λαμπράκη 150, Πειραιάς και δια τηλεδιασκέψεως, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Παναγιώτη – Ιάσωνα Αγγελόπουλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Αγγελόπουλος Παναγιώτης – Ιάσων	Πρόεδρος
2. Τορουνίδης Αθανάσιος	Αντιπρόεδρος
3. Κουφός Παναγιώτης	Εισηγητής
4. Μπίτας Δημήτριος	Εισηγητής
5. Χλωμούδης Κωνσταντίνος	Μέλος
6. Γεωργίου Βασίλειος	Μέλος
7. Βελουδογιάννη Ελένη	Μέλος
8. Γρίνος Σπυρίδων	Μέλος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

Ουδείς

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Ανθυποπλοίαρχος Λ.Σ. Τσιουπλή Σοφία.

Στην αρχή της συζητήσεως ο Πρόεδρος ανέφερε ότι με την παρούσα Εισήγηση αφορά στην υιοθέτηση ενός κανονιστικού κειμένου, με αντικείμενο την «τυποποίηση της διαδικασίας αριθμητικού προσδιορισμού και υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης ποινικών ρητρών ή άλλων συμβατικών αξιώσεων», οι οποίες προβλέπονται στην από 24^{ης} Ιουλίου Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Π. Α.Ε., καθώς και στην «τυποποίηση της διαδικασίας διατύπωσης και κρίσης των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των αποφάσεων επιβολής», σύμφωνα με το άρθρο 112 παρ. 1 περ. β του Ν.4389/2016.

Κατόπιν, ανέπτυξε συνοπτικά την από 10^{ης} Απριλίου 2020 Εισήγησή του και επί του προτεινομένου κειμένου Κανονισμού και Παραρτήματος αυτού. Ακολούθως, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεθέντα σε αυτήν, τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, προέβησαν σε διαλογική συζήτηση.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία της κρινόμενης υπόθεσης και την Εισήγηση.

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το παρόν ιστορικό συνετάχθη κατόπιν αναζητήσεως των διαθεσίμων, σχετικών με το θέμα, εγγράφων από το αρχείο της Υπηρεσίας και κάθε άλλη σχετική πηγή. Ειδικότερα:

Στις 24.6.2016, υπεγράφη η ίδιας ημερομηνίας Τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ, η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 1 του Ν.4404/2016 (ΦΕΚ Α' 126/08.07.2016).

Η Σύμβαση διαρθρώνεται σε δύο Μέρη, στα Άρθρα της και τα Παραρτήματα, στα οποία παραπέμπουν και αντιστοιχούν αντίστοιχα άρθρα της Σύμβασης.

Στις 30.3.2017, συντάχθηκε εκ μέρους του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και απεστάλλει στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. Διεξοδικός Κατάλογος των άρθρων που αναφέρονται σε «Κυβερνητικό Φορέα του Ελληνικού Δημοσίου (Ε.Δ.)», σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2.4 της ανωτέρω Σύμβασης. Ο ανωτέρω πίνακας κοινοποιήθηκε προς την Αρχή, την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Αττικής, την ΕΣΑΛ και το Υπουργείο Οικονομικών.

Οι Ποινικές Ρήτρες για παράβαση των επιμέρους διατάξεων της Σύμβασης προβλέπονται στο Άρθρο 16, και στο Παράρτημα 16.2. Στο μεν άρθρο 16, περιλαμβάνονται κυρίως διαδικαστικής φύσεως ρυθμίσεις, ενώ στο αντίστοιχο Παράρτημα, περιλαμβάνεται εκτενής κατάλογος παραβάσεων, διαβαθμισμένης βαρύτητας, και αντιστοίχιση σε ποσά ποινών, των οποίων το ύψος έχει συνομολογηθεί ότι είναι κυρωτικού χαρακτήρα.

Με το κείμενο του Κανονισμού, υιοθετείται διαδικασία για την υποβολή καταγγελιών και εξέτασή των από την Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, η οποία είναι επιφορτισμένη για την επιβολή των Ποινικών Ρητρών, καθώς και ο αριθμητικός προσδιορισμός των προβλεπόμενων ποσών επιβαλλομένων κυρώσεων.

ΝΟΜΙΚΟ – ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΝΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- 1) Ο Ν.4150/13 (Α' 102) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις».
- 2) Ο Ν.4389/2016 (Α' 94) «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», και ιδίως τα Άρθρα 112, 113 και 132 όπως ισχύουν.
- 3) Ο Ν 4404/2016 «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα των άρθρων 2 «Ρυθμιστικό Πλαίσιο Λιμένων» και 16 «Ποινικές Ρήτρες».
- 4) Ο Ν.4597/2019 (Α' 35) «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις», άρθρο 45.
- 5) Την με αριθμό 330/ 16.05.2017 (Β' 1923/2.6.2017) Απόφαση της Ρ.Α.Λ. «Κανονισμός διερεύνησης καταγγελιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων».
- 6) Την με αριθμό 329/16.05.2017 (Β' 1923/2.6.2017) Απόφαση της Ρ.Α.Λ. «Κανονισμός Ακροάσεων Προσώπων και Επιχειρήσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων».
- 7) Τον από 30.3.2017 Διεξοδικό Κατάλογο των Υπουργών Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και Οικονομικών των άρθρων που αναφέρονται σε «Κυβερνητικό Φορέα του Ελληνικού Δημοσίου (Ε.Δ.)» κατ' άρθρο 2.4 της Σύμβασης.
- 8) Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. 1000.00/44060/2017 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 299/19.06.2017).
- 9) Η απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής υπ' αρ. 1000.0/62063/2018 (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 477/23.08.2018).
- 10) Η με αριθμό 29/2017 απόφαση της Ρ.Α.Λ., ληφθείσα κατά την 25^η Συνεδρίαση της 30^{ης} Οκτωβρίου 2017, με θέμα «Εξέταση καταγγελίας Διοικητή της ΔΑΛ περί φερόμενης ως μη εμπρόθεσμης υποβολής Προσχεδίου Σχεδίου Ανάπτυξης Λιμένα Πειραιώς.» (ΑΔΑ: 78ΛΙ45Μ445-7ΕΕ).

ΥΠΑΓΩΓΗ – ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ

Κεφάλαια Υπαγωγής - Αιτιολογικού:

- A. Αρμοδιότητα Αρχής
- B. Νομικό Πλαίσιο – Ερμηνεία
 - I. Το αρ. 16. της Σ.Π. και το Παράρτημα 16.2
 - I.1. Το αρ. 16. της Σ.Π.
 - I.2. Το Παράρτημα 16.2 της Σ.Π.

II. Άλλες διατάξεις της Σ.Π.

A. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Σύμφωνα με το Άρθρο 112 του Ν.4389/2016 με τίτλο «Κανονιστικές αρμοδιότητες», προβλέπεται ότι: «1. Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα έκδοσης κανονιστικών πράξεων και δεσμευτικών οδηγιών, εγκυκλίων, προτύπων, υποδειγμάτων, κατευθυντήριων γραμμών, ανακοινώσεων, κωδίκων δεοντολογίας και χαρτών υποχρεώσεων και καλών πρακτικών, καθώς και κάθε άλλης απαραίτητης πράξης, ιδίως, για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν: α) [...], β) Στην τυποποίηση της διαδικασίας αριθμητικού προσδιορισμού και υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης ποινικών ρητρών ή άλλων συμβατικών αξιώσεων που προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης, καθώς και στην τυποποίηση της διαδικασίας διατύπωσης και κρίσης των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των αποφάσεων επιβολής. Ρητά ορίζεται ότι, τα σχετικά εισπραττόμενα από τη Ρ.Α.Λ. ποσά, καθώς και τα ποσά που προκύπτουν από αποφάσεις επιβολής προστίμων, αποδίδονται στον Κρατικό Προϋπολογισμό και δεν προσαυξάνουν τον προϋπολογισμό της Ρ.Α.Λ. 3. Κατά την άσκηση των ανωτέρω κανονιστικών αρμοδιοτήτων της, η Ρ.Α.Λ. δεν έχει το δικαίωμα: i) να ενεργεί αντίθετα με ή ii) να τροποποιεί αμέσως ή εμμέσως όρους Συμβάσεων Παραχώρησης ή νόμων που τις κυρώνουν.»

Σύμφωνα με το άρθρο 113 του Ν.4389/2016 με τίτλο «Ρυθμιστικές αρμοδιότητες», προβλέπεται ότι: «1. Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, για: α) την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων και διατάξεων των Συμβάσεων Παραχώρησης στους λιμένες, ιδίως σε ό,τι αφορά την τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού, του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης και τη συμμόρφωση προς τους χρηματοοικονομικούς στόχους, [...], 2. Περαιτέρω, η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια για: [...] ε) την άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από Συμβάσεις Παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του. Ειδικά για τα παρακάτω: αα) την καταγγελία ή με άλλο τρόπο λύση τέτοιας Σύμβασης Παραχώρησης, στο σύνολό της ή (εφόσον παρέχεται τέτοια δυνατότητα) μερικώς, ββ) τη διαπίστωση της πλήρωσης διαλυτικής αίρεσης ή/και τη διαπίστωση της ματαίωσης αναβλητικής αίρεσης, καθώς και την επίκληση οποιουδήποτε από τα ανωτέρω, στο μέτρο που επιδρά στην ισχύ Σύμβασης Παραχώρησης, ολικά ή μερικά, γγ) την άσκηση δικαιωμάτων παρέμβασης στα υπό παραχώρηση περιουσιακά στοιχεία ή/και την άσκηση δικαιωμάτων υποκατάστασης - υπεισέλευσης στη Σύμβαση Παραχώρησης, δδ) την προσφυγή σε οποιοδήποτε δικαιοδοτικό όργανο επίλυσης των σχετικών συμβατικών διαφορών, όπως ενδεικτικά διαιτητικό ή «άλλο αρμόδιο» δικαστήριο, και την εν γένει άσκηση ενδίκων βοηθημάτων και μέσων, η Ρ.Α.Λ. ασκεί το σχετικό δικαίωμα ή προβαίνει στη σχετική ενέργεια μόνον εφόσον έχει προηγηθεί προηγούμενη σύμφωνη γνώμη του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ή του Υπουργού Οικονομικών. Σε περίπτωση που οι δύο τελευταίοι Υπουργοί αιτηθούν γραπτώς στη Ρ.Α.Λ. την άσκηση δικαιώματος της παρούσας περίπτωσης, η Ρ.Α.Λ. έχει δέσμια αρμοδιότητα να προβεί στην άσκησή του κατά τα προσδιοριζόμενα στο σχετικό έγγραφο. Η τροποποίηση Σύμβασης Παραχώρησης υπόκειται στους ουσιαστικούς και διαδικαστικούς κανόνες που ρυθμίζουν τη σύναψή της.»

Σύμφωνα με το Άρθρο 132 του Ν. 4389/2016 με τίτλο «Τελικές και μεταβατικές διατάξεις κεφαλαίου», προβλέπεται ότι: «1. Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς το φορέα της εξουσίας ή της αρμοδιότητας που σχετίζεται με διατάξεις του παρόντος νόμου και εφόσον τα σχετικά ζητήματα δεν ρυθμίζονται από άλλη ειδικότερη διάταξη, αυτή επιλύεται ως εξής: α) Όταν η αμφιβολία αφορά στην ανάθεση της εξουσίας ή αρμοδιότητας στο φορέα εκμετάλλευσης με βάση τη Σύμβαση

Παραχώρησης, πρέπει να θεωρηθεί ότι ο παραχωρησιούχος έχει από τη Σύμβαση τη σχετική εξουσία ή αρμοδιότητα. β) Όταν η αμφιβολία αφορά στην κατανομή της εξουσίας ή της αρμοδιότητας μεταξύ των φορέων του παρόντος νόμου, αυτή επιλύεται ως εξής: αα) Κάθε εξουσία ή αρμοδιότητα παρακολούθησης, εποπτείας και ελέγχου συμμόρφωσης του παραχωρησιούχου με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με οποιαδήποτε λιμενική ζώνη της ελληνικής επικράτειας, ασκείται από τη Ρ.Α.Λ. [...] 3. Η Ρ.Α.Λ. ασκεί ως εντολοδόχος του Ελληνικού Δημοσίου «και» κάθε άλλη αρμοδιότητά του που είναι συναφής με τη Σύμβαση Παραχώρησης και δεν έχει ρητά απονεμηθεί σε κάποια υπηρεσία ή φορέα του, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα ή άλλο νόμο.»

Ακολούθως, και σύμφωνα με το άρθρο 2 με τίτλο «Ρυθμιστικό Πλαίσιο Λιμένων», και συγκεκριμένα με την παράγραφο 2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπεται ότι: «2.2 Εκτός από τις αρχές που έχουν νομοθετική αρμοδιότητα κατά την ουσιαστική έννοια και παρατίθενται στο Άρθρο 2.1, δυνάμει του άρθρου 43 του Νόμου 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102/29.4.2013), όπως ισχύει συστάθηκε μια νέα οικονομική ρυθμιστική αρχή με την αρμοδιότητα της ρύθμισης ορισμένων πτυχών του ελληνικού λιμενικού συστήματος (συμπεριλαμβανομένου του Λιμένα Πειραιά), δηλαδή η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (η ΡΑΛ). Η ΡΑΛ έχει λάβει τις εξουσίες και αρμοδιότητες, που παρατίθενται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.2, οι οποίες επιδέχονται περαιτέρω υλοποίησης (συμπεριλαμβανομένης της υλοποίησης μέσω της έκδοσης εξουσιοδοτικών διατάξεων), όπως προβλέπεται στον Νόμο 4150/2013.».

Ακολούθως, με την παράγραφο 2.3. προβλέπεται ότι: «2.3 Με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων του ΟΛΠ στο πλαίσιο της παρούσας Σύμβασης, κάθε Κυβερνητικός Φορέας του ΕΔ μπορεί οποιαδήποτε στιγμή και διατηρεί καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας Σύμβασης την εξουσία και τη διακριτική ευχέρεια: (α) να θέτει σε ισχύ, καταργεί ή τροποποιεί νόμους που διέπουν ή επηρεάζουν πτυχές της λειτουργίας του Λιμένα Πειραιά, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικός, της σύστασης και του ορισμού ανά πάσα στιγμή οποιουδήποτε νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, εποπτικού φορέα ή οργανωτικής δομής με σκοπό την ανάληψη του συνόλου ή μέρους των καθηκόντων λιμενικής αρχής ή/και λιμενάρχη ή/και την ευθύνη του συνόλου ή μέρους των δημόσιων διοικητικών λειτουργιών και καθηκόντων σε σχέση με τη λειτουργία του Λιμένα Πειραιά (η Αρχή του Λιμένα Πειραιώς)• (β) να συστήνει οποιαδήποτε αρχή σε σχέση με τον τομέα των λιμένων, η οποία μπορεί (αλλά δεν απαιτείται) να περιλαμβάνει την Αρχή του Λιμένα Πειραιά, τη ΡΑΛ ή/και οποιονδήποτε διάδοχο αυτών (καθεμία και συλλογικά, η Λιμενική Αρχή), (γ) να εξουσιοδοτεί τη Λιμενική Αρχή να ασκεί το σύνολο ή μέρος των κρατικών ρυθμιστικών και διοικητικών εξουσιών, αρμοδιοτήτων, λειτουργιών και τα σχετικά καθήκοντα (οι Ρυθμιστικές Εξουσίες): (i) που προσδιορίζονται στο παρόν Άρθρο 2.3• (ii) που απαιτείται κατά καιρούς να ανατίθενται σε ρυθμιστική αρχή σύμφωνα με τους νόμους και τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Δίκαιο της ΕΕ)• ή/και (iii) που παρατίθενται στο άρθρο 2 ή/και το άρθρο 6 του Σχεδίου Κυρωτικού Νόμου που επισυνάπτεται ως ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1.1(α)• (δ) να ζητά από τον ΟΛΠ να λειτουργεί με γνώμονα τη διαφάνεια κατά τρόπο που θα διασφαλίζει ότι είναι σε θέση να λογοδοτεί χωριστά, και από κάθε ουσιώδη πλευρά για τις διαφορετικές κατηγορίες υπηρεσιών και λειτουργιών με τις οποίες είναι επιφορτισμένος ο ΟΛΠ• (ε) να απαιτεί από τον ΟΛΠ τον διαχωρισμό των λογαριασμών, ώστε να παρακολουθούνται και να απεικονίζονται ευκρινώς τα έξοδα και τα έσοδα του ΟΛΠ για τη συντήρηση των υποδομών ξεχωριστά από τα έσοδα και έξοδα που προέρχονται από την παροχή διαφόρων κατηγοριών λιμενικών υπηρεσιών, αντίστοιχα• (στ) να απαιτεί τη συμμόρφωση του ΟΛΠ προς οποιοδήποτε από τα προαναφερθέντα• ή/και (ζ) να εκδίδει κανόνες, διατάγματα, κατευθυντήριες γραμμές και αποφάσεις σε σχέση με οποιοδήποτε προαναφερθέν ζήτημα (οι Ρυθμιστικοί Κανόνες)».

Τέλος, με την παράγραφο 2.4 του ίδιου άρθρου, προβλέπεται ότι: «2.4 Κάθε αναφορά της παρούσας Σύμβασης σε Κυβερνητικό Φορέα του ΕΑ θα συνιστά αναφορά στο Ελληνικό Δημόσιο ή/και (αναλόγως της περίπτωσης) σε κάθε αντίστοιχο φορέα, σώμα, οργανισμό ή αρχή του Ελληνικού Δημοσίου, που φέρει, σύμφωνα με τους νόμους και διοικητικούς κανονισμούς του Ελληνικού Δημοσίου, την ευθύνη για τα αντίστοιχα μέτρα, λειτουργίες, αρμοδιότητες ή ρυθμιστικές εξουσίες ή/και που έχει τις αρμοδιότητες που αναφέρονται στους σχετικούς νόμους ή κανονισμούς, όπως κατά καιρούς ισχύουν. Δίχως να περιορίζεται η γενική εφαρμογή των ανωτέρω, κάθε τέτοια αναφορά θα λογίζεται ότι περιλαμβάνει τη ΡΑΛ, τη Λιμενική Αρχή, την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, αναφερόμενη ως Ε.Σ.Α.Λ., που συστάθηκε σύμφωνα με τον Νόμο 2932/2001 (ΦΕΚ Α' 145/27.6.2001), ή όποια άλλη αρχή που είναι αρμόδια σύμφωνα με το κατά περίπτωση εφαρμοστέο δίκαιο και τις αντίστοιχες διαδόχους αρχές αυτών. Μέσα σε ένα (1) μήνα από την Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος, το Ελληνικό Δημόσιο θα υποβάλει στον ΟΛΠ διεξοδικό κατάλογο, που θα προσδιορίζει όλες τις ευθύνες σε σχέση με τα δικαιώματα και υποχρεώσεις του Ελληνικού Δημοσίου σύμφωνα με την παρούσα Σύμβαση, καθώς και τον υπεύθυνο φορέα, οργανισμό ή αρχή, και θα ενημερώνει αυτόν τον κατάλογο όποτε πραγματοποιούνται αλλαγές σε σχέση με το αρχικό περιεχόμενό του (νοουμένου ότι αναφορές στον υπεύθυνο Κυβερνητικό Φορέα του ΕΔ θα συνιστούν αναφορά στον Κυβερνητικό Φορέα του ΕΔ που ορίζεται κάθε φορά σύμφωνα με το παρόν Άρθρο 2.4), με τη διευκρίνιση ότι τυχόν αδυναμία ή καθυστέρηση του Ελληνικού Δημοσίου να παραδώσει ή να ενημερώσει αυτόν τον κατάλογο δεν θα δικαιολογεί επ' ουδενί αδυναμία του ΟΛΠ να συμμορφωθεί με διατάξεις της παρούσας Σύμβασης ή/και των εφαρμοστέων νόμων.

Σύμφωνα με το Παράρτημα 2.2 της ΣΠ, προβλέπονται οι «Εξουσίες και Αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ.», οι οποίες συνίστανται στην: «(α) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης στους λιμένες, η τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κυρίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, συμβάσεις παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού, την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον λιμενικό τομέα, (β) Η διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, (γ) Η διαχείριση παραπόνων και η λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επ' αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, (δ) Η υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις, εκμίσθωση χερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης, (ε) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, εξασφαλίζοντας ιδίως την τήρηση του συμφωνηθέντος επιπέδου εξυπηρέτησης, προσδιορίζοντας τα επίπεδα απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και τη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, (στ) Η εξασφάλιση, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, η αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό, (ζ) Η έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με την απλούστευση, διαφάνεια και εναρμόνιση τελών κοινού ενδιαφέροντος για όλους τους ελληνικούς λιμένες, προωθώντας τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ εγχώριων λιμένων, (η) Η γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών, (θ) Η γνωμοδότηση, κατόπιν σχετικού αιτήματος, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου επί ειδικών θεμάτων λιμένων περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος.».

Σύμφωνα με τα ανωτέρω, προκύπτει ότι η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων εκ του άρθρου 112 παρ. 1β του Ν.4389/2016, κατέστη αρμόδια για την θέσπιση και υιοθέτηση κειμένου Κανονισμού για την επιβολή και αριθμητικού προσδιορισμού των Ποινικών Ρητρών προβλεπομένων σε Συμβάσεις Παραχώρησης.

Περαιτέρω, εκ του γεγονότος ότι για τις προβλεπόμενες στο άρθρο 16 και Παράρτημα 16.2 της Σ.Π Ποινικές Ρήτρες δεν προβλέπεται κάτι ειδικότερο στο Πίνακα Φορέων της 30^{ης} Μαρτίου 2017, και εν όψει των άρθρων 114 παρ. 2 περ. ε υπόπερ. ββ και του άρθρου 132 παρ. 1β και παρ. 3 του Ν.4389/2016, προκύπτει ότι αρμόδιο όργανο για την επιβολή των Ρητρών καθίσταται η Ρ.Α.Λ.

Κατόπιν των ανωτέρω, αρμοδίως άγεται ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής η παρούσα Εισήγηση.

B. Νομικό Πλαίσιο

Η σύνταξη του Κανονισμού έχει λάβει υπ' όψιν του άρθρα της Σ.Π., τα οποία δικαιολογούν τις τιθέμενες ρυθμίσεις, και ειδικότερα, έχουν ληφθεί υπ' όψιν τα ακόλουθα:

I. Το αρ. 16. της Σ.Π. και το Παράρτημα 16.2

I.1. Το αρ. 16. της Σ.Π.

Στην παρ. 16.1. της Σ.Π. ορίζονται τα εξής: «16.1 Εάν ο ΟΛΠ παραβεί οποιαδήποτε από τις υποχρεώσεις του βάσει της παρούσας Σύμβασης (Παράβαση), στον βαθμό που η εν λόγω Παράβαση επιδέχεται αποκατάσταση, το Ελληνικό Δημόσιο (συμπεριλαμβανομένου, όπου είναι εφικτό, και μέσω του αρμόδιου Κυβερνητικού Φορέα του ΕΔ) μπορεί να ζητήσει από τον ΟΛΠ να λάβει όλα τα μέτρα που άπτονται του ελέγχου του, ώστε να αποκαταστήσει οποιαδήποτε τέτοια Παράβαση εντός εύλογης βάσει των συνθηκών χρονικής περιόδου».

Η παρ. 16.2 αναφέρεται στα είδη των παραβάσεων επί των οποίων επιβάλλονται αντίστοιχες ποινικές ρήτρες, αμφότερες οι οποίες παρατίθενται σε κατάλογο που επισυνάπτεται στο Παράρτημα 16.2. Ακολούθως, οι παράγραφοι 16.3, 16.4 και 16.5 αφορούν σε περιπτώσεις μη επιβολής ποινικών ρητρών.

Η παρ. 16.6 της Σ.Π. αναφέρει τα εξής: «16.6 Το Ελληνικό Δημόσιο (συμπεριλαμβανομένου, όπου είναι εφικτό, μέσοι του αρμόδιου Κυβερνητικού Φορέα του ΕΔ) μπορεί (αλλά δεν θα υποχρεούται) όχι περισσότερες της μίας φορές για κάθε σχετική Επενδυτική Περίοδο μετά την Πρώτη Επενδυτική Περίοδο, να προσκαλέσει δια γραπτής ειδοποίησης τον ΟΛΠ να διαβουλευθούν, με στόχο να συμφωνήσουν σχετικά με τροποποιήσεις στον Κατάλογο Ποινικών Ρητρών (ΠΡ) ώστε αυτός να τροποποιηθεί, και με περαιτέρω σκοπό να απεικονίζει αυτός τη συνολική οικονομική ανάπτυξη του Λιμένα Πειραιά, συμπεριλαμβανομένης της απόδοσης, των λειτουργιών και της χωρητικότητας του τελευταίου. Εάν το Ελληνικό Δημόσιο και ο ΟΛΠ δεν καταφέρουν να έλθουν σε συμφωνία, οποιοδήποτε εκ των δύο Μερών μπορεί να παραπέμψει τη διαφορά προς επίλυση στο διαιτητικό δικαστήριο του Άρθρου 28, και με την επιφύλαξη της απόφασης που θα εκδώσει το εν λόγω δικαστήριο, ο Κατάλογος Ποινικών Ρητρών (ΠΡ) θα παραμείνει αμετάβλητος και σε πλήρη και απόλυτη ισχύ». Σύμφωνα με τα ανωτέρω, προβλέπεται διαδικασία της διαβούλευσης για την τροποποίηση του Καταλόγου Ποινικών Ρητρών, και διαδικασία της διαιτησίας σε περίπτωση μη συμφωνίας. Πλήν όμως, με τον παρόντα Κανονισμό δεν επιχειρείται τροποποίηση του ανωτέρω Καταλόγου, πέραν της συγκεκριμενοποίησης και αριθμητικού προσδιορισμού ορισμένων ΠΡ ήδη προβλεπομένων στο Παράρτημα 16.2.

Η παρ. 16.7 προβλέπει ότι «16.7 Οι Ποινικές Ρήτρες, που θα λογίζονται καθ' όλη διάρκεια κάθε ημερολογιακού έτους, θα είναι ληξιαπρόθεσμες και απαιτητές εντός πέντε (5) Εργάσιμων Ημερών κατόπιν γραπτού αιτήματος του Ελληνικού Δημοσίου, αλλά μόνον όταν και εφόσον το συνολικό

ποσό των Ποινικών Ρητρών που έχει καταλογιστεί εντός ενός (1) οποιουδήποτε ημερολογιακού έτους υπερβαίνει το δέκα τοις εκατό (10%) του Ανταλλάγματος Παραχώρησης που αντιστοιχεί στο εκάστοτε πιο πρόσφατο έτος, για το οποίο ο ΟΛΠ έχει υποβάλει δεόντως συμπληρωμένο Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης σύμφωνα με το Άρθρο 14. Εάν, κατά τη διάρκεια οποιουδήποτε ημερολογιακού έτους, στο οποίο έχει δεόντως υποβληθεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης, το σωρευτικό επίπεδο των Ποινικών Ρητρών δεν υπερβαίνει το προαναφερόμενο όριο, θα μηδενίζεται για τους σκοπούς του παρόντος Άρθρου 16.» , ενώ με την παράγραφο 16.10 προβλέπεται ότι «16.10 Οι Ποινικές Ρήτρες με βάση τα όσα ορίζονται στο παρόν Άρθρο 16 συνομολογούνται ως κατ' αποκοπή πρόστιμα και έχουν κυρωτικό χαρακτήρα και σε καμία περίπτωση δεν θα περιορίζουν ούτε θα αποκλείουν τις απαιτήσεις του Ελληνικού Δημοσίου για αποζημίωση ή οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα ή ένδικα βοηθήματα, όπως αυτά προκύπτουν. Οι Ποινικές Ρήτρες δεν θα λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της αποζημίωσης που ενδέχεται να απαιτήσει το Ελληνικό Δημόσιο, ούτε θα αφαιρούνται από τυχόν αξιώσεις αποζημίωσης, που ενδέχεται να προβάλλει το Ελληνικό Δημόσιο λόγω κάποιας Παράβασης. Ο ΟΛΠ αναγνωρίζει και αποδέχεται ότι το ποσοστό και το επίπεδο των Ποινικών Ρητρών, καθώς και οι προσαυξήσεις και η προοδευτική αύξησή τους που προβλέπονται στην παρούσα Σύμβαση είναι εύλογες, δίκαιες, ισότιμες και αναλογούν στα χαρακτηριστικά της παρούσας Σύμβασης. Επίσης αναγνωρίζει και αποδέχεται τον αντίκτυπο που ενδέχεται να έχει στο Ελληνικό Δημόσιο η πιθανή μη εκπλήρωση των αντίστοιχων τύπων Παραβάσεων από τον ΟΛΠ, καθώς και την πρόθεση των Μερών να χρησιμοποιήσουν τις εν λόγω Ποινικές Ρήτρες ως αποτρεπτικό παράγοντα για τη μη εκπλήρωση εκ μέρους του ΟΛΠ των υποχρεώσεών του και ως αποκατάσταση της ζημίας του Ελληνικού Δημοσίου από τη μη εκπλήρωση αυτή μέσω ενός τρόπου αποκατάστασης λιγότερο δραστικού από την καταγγελία της παρούσας Σύμβασης., -10 αφορούν τα πρόστιμα που προκύπτουν σε περιπτώσεις επιβολής ποινικών ρητρών.»

Συνοπτικά, από το άρθρο 16 της Σ.Π., προβλέπεται τόσο η δυνατότητα συμμόρφωσης, απαλλαγής ή εξαίρεσης για την Ο.Λ.Π. Α.Ε. από τις Ποινικές Ρήτρες, όσο και η επιβολή προσαυξήσεων και τόκων.

1.2. Το Παράρτημα 16.2 της Σ.Π.

Στο εν λόγω παράρτημα παρατίθεται η καταγραφή του σχετικού καταλόγου Παραβάσεων και αντιστοίχιση σε ανάλογη Ποινική Ρήτρα, ενώ τίθενται και σχετικά παραδείγματα ανά είδος Παράβασης.

Το δε Παράρτημα 16.2 διαρθρώνεται στα εξής:

α. Προηγούνται οι Γενικές Σημειώσεις 1, και 2, και

β. Ακολουθούν οι Παραβάσεις, οι οποίες διακρίνονται σε τέσσερις Βασικές Κατηγορίες, οι οποίες αναφέρονται και στο άρθρο 16.2 της Σ.Π., ήτοι

β.1. Στη Μη εκπλήρωση των Υποχρεωτικών Επενδύσεων,

β.2. Στη Μη εκπλήρωση Ελαχίστων Επιπέδων Υπηρεσιών

β.3 Στις Μη τεχνικές Παραβάσεις, και

β.4 Ψευδής, ελλιπής ή εσφαλμένη γνωστοποίηση, η οποία δεν αναφέρεται στο 16.2 ως Παράβαση.

Ανά κατηγορία Παραβάσεων, τίθενται με πίνακες οι ειδικότερες περιπτώσεις παραβάσεων στις οποίες αντιστοιχούν ποσά ποινικών ρητρών, ή τρόποι υπολογισμού των, καθώς και επεξεργασμένα παραδείγματα.

II. Άλλες διατάξεις της Σ.Π.

Ταυτόχρονα, για τη σύνταξη του Κανονισμού ελήφθησαν υπ' όψιν και θα πρέπει να συνυπολογίζονται διατάξεις και ειδικότερες ρυθμίσεις που βρίσκονται εντός του κειμένου των άρθρων και Παραρτημάτων της Σ.Π.. Ειδικότερα, ενδεικτικά λαμβάνονται υπ' όψιν οι ακόλουθες διατάξεις της Σ.Π.:

Αρχικά, συνυπολογίζεται η διάταξη του άρθρου 3 «Χώροι του Λιμένα Πειραιά και Στοιχεία Παραχώρησης» όπου προβλέπεται ότι: «3.8 [...] Εάν ο ΟΛΠ δεν επιτύχει το Επίπεδο Διακίνησης Προβλήτα Ι: (α) για οποιοδήποτε Έτος Αναφοράς Προβλήτα Ι, ο ΟΛΠ θα καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο τις Ποινικές Ρήτρες που προσδιορίζονται στον πίνακα της παραγράφου 2(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 16.2 κατ' αναλογία του συνόλου της υστέρησης που σημειώθηκε κατά το εν λόγω Έτος Αναφοράς Προβλήτα Ι• και (β) επί τρία (3) οποιαδήποτε διαδοχικά Έτη Αναφοράς Προβλήτα Ι, τότε, με την επιφύλαξη της ως άνω παραγράφου (α), το Ελληνικό Δημόσιο θα δικαιούται (αλλά δεν θα υποχρεούται) να καταγγείλει την παρούσα Σύμβαση σύμφωνα με τους όρους αυτής και, με την επιφύλαξη οποιοσδήποτε άλλης διάταξης της παρούσης, η εν λόγω αδυναμία θα πληροί τις προϋποθέσεις κάθε μιας από τις παραγράφους (α), (δ) και (ε) του Άρθρου 24.1».

Επίσης, λαμβάνεται επίσης, υπ' όψιν, η το άρθρο 7 με τίτλο «Πρόγραμμα Έργων και Επενδύσεων» και τα Παραρτήματα 7.2 και 7.15. Στην δε διάταξη 7.13 προβλέπεται ότι: «7.13 Εάν, έως το τέλος Επενδυτικής Περιόδου, οι αντίστοιχες Υποχρεωτικές Επενδύσεις για την εν λόγω Επενδυτική Περίοδο δεν έχουν πραγματοποιηθεί πλήρως, θα ισχύουν τα ακόλουθα: (α) με την επιφύλαξη των Άρθρων 25 και 26, ο ΟΛΠ θα υποχρεούται να καταβάλει Ποινικές Ρήτρες στο Ελληνικό Δημόσιο σύμφωνα με το Άρθρο 16, εκτός εάν και στον βαθμό που:

(i) η αδυναμία ή καθυστέρηση του ΟΛΠ να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις του σε σχέση με τις Υποχρεωτικές Επενδύσεις οφείλεται σε περιστάσεις που υπερβαίνουν τον εύλογο έλεγχο του ΟΛΠ, συμπεριλαμβανομένης ενδεικτικά της ουσιώδους καθυστέρησης στην έκδοση των απαραίτητων αδειών ή εγκρίσεων ή στη συγχρηματοδότηση από Κυβερνητικό Φορέα του ΕΔ, στον βαθμό που η εν λόγω συγχρηματοδότηση έχει συμφωνηθεί ρητά και ο ΟΛΠ έχει ειδοποιήσει εγκαίρως τον αρμόδιο Κυβερνητικό Φορέα του ΕΔ σχετικά με την καθυστέρηση

- (ii) η εν λόγω αδυναμία ή καθυστέρηση δεν προκλήθηκε ούτε επιδεινώθηκε από πράξη ή παράλειψη του ΟΛΠ, συμπεριλαμβανομένης, ενδεικτικά, της μη συμμόρφωσης με οποιαδήποτε διάταξη της παρούσας Σύμβασης

- και (iii) ο ΟΛΠ ενήργησε αμέσως και με κάθε επιμέλεια, λαμβάνοντας και εφαρμόζοντας όλα τα εύλογα από εμπορική σκοπιά μέτρα για την αποτροπή της αδυναμίας ή της καθυστέρησης ή, κατά περίπτωση, για την άμβλυνση των επιπτώσεών αυτής.(β)[...]» και «7.14 Σε περίπτωση που η συγχρηματοδότηση από οποιονδήποτε Κυβερνητικό Φορέα του ΕΔ ματαιωθεί ανέκκλητα σε σχέση με το έργο Πρώτων Υποχρεωτικών Επενδύσεων Προτεραιότητας Ι που ορίζεται στην πρώτη γραμμή του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 7.2 (το Έργο Επέκτασης Προβλήτα Κρουαζιεροπλοίων), το Ποσό Υστέρησης στο βαθμό που αποδίδεται στο Έργο Επέκτασης Προβλήτα Κρουαζιεροπλοίων, θα υπολογίζεται με αναφορά σε Κόστος Αναφοράς της τάξης των € 136.283.800 (ολογράφως: εκατόν τριάντα έξι εκατομμύρια διακόσια ογδόντα τρεις χιλιάδες οκτακόσια ευρώ). Κατ' εξαίρεση, εάν: (α) η

συγχρηματοδότηση σε σχέση με το Έργο Επέκτασης Προβλήτα Κρουαζιεροπλοίων ματαιωθεί ανέκκλητα πριν από την Ημερομηνία Ολοκλήρωσης Σχεδίων της Πρώτης Επενδυτικής Περιόδου• και (β) ο ΟΛΠ είναι σε θέση να αποδείξει, σύμφωνα με την παράγραφο (α) του Άρθρου 7.12, ότι δεν φέρει ευθύνη για το γεγονός της ανέκκλητης ματαιώσης της συγχρηματοδότησης, τότε (και μόνο τότε) το Ποσό Υστέρησης, στον βαθμό που αποδίδεται στο Έργο Επέκτασης Προβλήτα Κρουαζιεροπλοίων, θα υπολογίζεται με βάση μειωμένο Κόστος Αναφοράς 5.451.352 ευρώ (ολογράφως: πέντε εκατομμύρια τετρακόσιες πενήντα μία χιλιάδες τριακόσια πενήντα δύο ευρώ).».

Επίσης, συνυπολογίζεται και το άρθρο 8 με τίτλο «Συντήρηση», όπου στο άρθρο 8.2 προβλέπεται ότι: «8.2 Μόνο με την επιφύλαξη του Άρθρου 8.3, ο ΟΛΠ θα διασφαλίζει ότι τα Στοιχεία Παραχώρησης διατηρούνται σε κατάσταση, που επιτρέπει την απρόσκοπτη παροχή των υπηρεσιών και λειτουργιών του ΟΛΠ, που απαιτούνται προκειμένου να ικανοποιηθούν τα πρότυπα, οι προδιαγραφές και οι στόχοι διακίνησης που παρατίθενται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8.2 (τα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών)», όπως και το Παράρτημα 8.2, στο οποίο αναφέρονται ανά Υπηρεσία Λιμένα, όπως και το άρθρο 8.3, όπου περιλαμβάνονται χρονικά όρια για την εκπλήρωση των Ελαχίστων Επιπέδων Υπηρεσιών, προ της παρέλευσης των οποίων δεν επιβάλλονται ποινικές ρήτρες ή επιβάλλονται με πρόσθετους όρους. Τέλος, το άρθρο 8.4 προβλέπει ότι: «8.4. Εάν, εξαιτίας απαιτούμενων εργασιών συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης σε σχέση με οποιαδήποτε Στοιχεία Παραχώρησης, καθίσταται αδύνατη η εκπλήρωση οποιωνδήποτε Ελάχιστων Επιπέδων Υπηρεσιών από τον ΟΛΠ για τρεις (3) διαδοχικές ημέρες, οι εν λόγω εργασίες θα πρέπει: (α) να προγραμματίζονται κατά τέτοιο τρόπο ώστε οι συνέπειές τους να ελαχιστοποιούνται δυνατή στον μέγιστο δυνατό εύλογο βαθμό από οικονομικής και επιχειρησιακής άποψης• (β) στην περίπτωση του Σταθμού Οχηματαγωγών, να εκτελούνται μόνο με τη συγκατάθεση του αρμόδιου Κυβερνητικού Φορέα του ΕΔ και με τέτοιο τρόπο, ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη παροχή ενός τουλάχιστον ελάχιστου επιπέδου υπηρεσιών σε όλες τις γραμμές οχηματαγωγών πλοίων• και (γ) να εκτελούνται μαζί με οποιοδήποτε άλλες τακτικά προγραμματισμένες ή προληπτικές εργασίες συντήρησης, επισκευής ή αντικατάστασης, οι οποίες, εάν τυχόν παραλειφθούν, αναμένεται να επιφέρουν την περαιτέρω αδυναμία του ΟΛΠ να ανταποκριθεί πλήρως στα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών εντός των επόμενων έξι μηνών, εκτός εάν η εν λόγω συνδυασμένη πραγματοποίηση αναμένεται ευλόγως να οδηγήσει σε παράταση της περιόδου κατά την οποία τα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών δεν θα πληρούνται.

Το δε άρθρο 12 με τίτλο «Χορήγηση Δικαιωμάτων και Ανάθεση Υποχρεώσεων από τον ΟΛΠ» προβλέπεται ότι «12.9 [...] περιλαμβάνονται ενδεικτικώς, η ευθύνη του ΟΛΠ για τυχόν ενέργειες των Υπεργολάβων ή Υποπαραχωρησιούχων που επιφέρουν ενεργοποίηση Ποινικών Ρητρών (όπως ορίζεται στο Άρθρο 16.2) ή προκαλούν Γεγονότα Αθέτησης (όπως ορίζεται στο Άρθρο 24.1).».

Επίσης, λαμβάνεται υπ' όψιν και το άρθρο 14 «Έλεγχος Σύμβασης και Εκτέλεσης», και το περιεχόμενο του πιστοποιητικού συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρ. 14.1γ) και το αντίστοιχο Παράρτημα της Σύμβασης, όπου (ενδεικτικά αναφέρεται) προβλέπεται «η καλόπιστη αξιολόγηση από τον ΟΛΠ των επιπέδων των Ποινικών Ρητρών, που καταβλήθηκαν ή είναι καταβλητέες [...]» [14.1 γ) ii)], η αναλυτική ενημέρωση «των επιπέδων δραστηριοτήτων και διακίνησης» (14.1 δ) i), η αναλυτική ενημέρωση «της εκπλήρωσης των επενδυτικών υποχρεώσεων» (14.1 δ) iv), αξιολόγησης επιπέδου συμμόρφωσης με τα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών (14.1 δ) vi).

Επιπλέον, ως προς το Ελάχιστο Επίπεδο Υπηρεσιών, λαμβάνεται υπ' όψιν και το άρθρο 24 «Γεγονότα Αθέτησης», όπου περιλαμβάνονται και καταγράφονται οι μείζονος βαρύτητας παραβάσεις, ικανές να επιφέρουν την καταγγελία της Σύμβασης κατά το άρθρο 25 της Σ.Π.. Μεταξύ των γεγονότων αθέτησης περιλαμβάνεται η περίπτωση όπου η Ο..Π. Α.Ε. «εγκαταλείπει ουσιώδη

μέρη ή το σύνολο των Στοιχείων Παραχώρησης», ή «διακόπτει τη λειτουργία ουσιωδών μερών ή του συνόλου των Στοιχείων Παραχώρησης τα οποία, σε κάθε περίπτωση, είναι απαραίτητα για τη λειτουργία των Σταθμών Οχηματογωγών, για διάστημα μεγαλύτερο των πέντε (5) ημερών και δεν αποκαθιστά αμέσως τη λειτουργία τους μετά την ειδοποίηση του Ελληνικού Δημοσίου ή/και εσκεμμένα παρεμποδίζει τη λειτουργία οχηματογωγών πλοίων προς ή από τον Λιμένα Πειραιά ή/και εγκαταλείπει, διακόπτει ή αναστέλλει τη λειτουργία του συνόλου ή ουσιώδους μέρους του Λιμένα Πειραιά ή/και των υπηρεσιών που περιγράφονται στο Άρθρο 11.1 ή/και 11.2 για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα ή επανειλημμένα, [...]» (άρ. 24,. δ)

Τέλος, ως γενική σημείωση επί των χώρων, αναφορικά με το αν εμπίπτει στον σταθμό των οχηματογωγών ο Νέος Μώλος Δραπετσώνας όπου εξυπηρετούνται πλοία εμπορευματικών ακτοπλοϊκών γραμμών, στο σχετικό απόσπασμα από το Παράρτημα του Ν.4404/2016 αναφέρονται τα παρακάτω : «Το τμήμα δραστηριότητας οχηματογωγών/ακτοπλοΐας εκτείνεται, περαιτέρω, έως τον Όρμο Δραπετσώνας σε μήκος 3.500 μέτρων κατά προσέγγιση. Στην εν λόγω ζώνη της ακτογραμμής περιλαμβάνονται οι εξής περιοχές και δραστηριότητες: (α) η «πρώην περιοχή Λιπάσματα», με περιορισμένη λιμενική υποδομή (ελάχιστες αποβάθρες που εξυπηρετούν αναδόχους υλοποίησης έργων εντός της Χερσαίας Λιμενικής Ζώνης), (β) ο Όρμος Δραπετσώνας, με ελάχιστες αποβάθρες που χρησιμοποιούνται από αλιείς και (γ) οι εγκαταστάσεις της ΕΥΔΑΠ, νότια του Όρμου Δραπετσώνας, που εξυπηρετούν το Κέντρο Επεξεργασίας Λυμάτων της νήσου Ψυττάλειας (κατόπιν παραχώρησης από τον ΟΛΠ στην ΕΥΔΑΠ, την Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας). Εκατέρωθεν του Όρμου Δραπετσώνας υπάρχουν αρκετές εταιρείες λιπαντικών και χημικών προϊόντων που εξακολουθούν να δραστηριοποιούνται στο τμήμα οχηματογωγών/ακτοπλοΐας του λιμένα». Από τα παραπάνω προκύπτει ότι δεν περικλείεται ο η περιοχή του Νέου Μώλου Δραπετσώνας στον σταθμό οχηματογωγών.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων ομόφωνα σε φανερή ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

α' Την έγκριση του Κειμένου «Κανονισμού Επιβολής, Επιμέτρησης και Αριθμητικού Προσδιορισμού Ποινικών Ρητρών Σύμβασης Παραχώρησης της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.» και του «Παραρτήματος Α' – Βάσεις Υπολογισμού και Απαιτούμενα Στοιχεία Προσδιορισμού Ποινικών Ρητρών».

β' Την αποστολή του κειμένου του Σχεδίου Κανονισμού μετά του Παραρτήματος Α αυτού προς τα Συμβαλλόμενα Μέρη, την ανάρτησή τους στον ιστότοπο της Αρχής και θέση σε διαβούλευση προς τα Συμβαλλόμενα Μέρη και λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη και χρήστες του λιμένα, για χρονικό διάστημα ενός μήνα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΛ

Παναγιώτης – Ιάσων Αγγελόπουλος