



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ**

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς
Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888
e-mail : info@raports.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ 02/2015

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 29^η/22.6.2015

ΘΕΜΑ 4^ο: Απόφαση επί του αιτήματος της Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΗΡΑΚΛΗΣ» περί αναπροσαρμογής των Λιμενικών Τελών στον « ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ Α.Ε.»

Στις **22 Ιουνίου 2015, ημέρα Δευτέρα, ώρα 15:00**, στην οδό Γρ. Λαμπράκη αρ.150-Πειραιάς, όπου στεγάζεται το Υπουργείο Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού, συνήλθαν στη 24^η Συνεδρίασή τους τα Μέλη της αυτοτελούς δημόσιας υπηρεσίας «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.), ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Καθ. Κωνσταντίνου Μουτζούρη, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί του ανωτέρω θέματος της Ημερήσιας Διάταξης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ ΡΑΛ

Παρόντες είναι οι κ.κ.:

1. Μουτζούρης Κωνσταντίνος του Ιωάννη	Πρόεδρος
2. Μπαντιάς Δημήτριος του Παρασκευά	Αντιπρόεδρος
3. Παπαδόπουλος Γεώργιος του Τριαντάφυλλου	Εισηγητής
4. Μακρυγιάννη Αφροδίτη-Ευαγγελία του Σταματίου	Εισηγήτρια
5. Αμούργης Παντελής του Σπυραγγέλου	Μέλος
6. Βαλλεράς Κρίτων-Αθανάσιος του Στεφάνου	Μέλος
7. Σέργη Αντωνία του Ιακώβου	Μέλος
8. Χλωμούδης Κων/νος του Ιωάννη	Μέλος

Απών :

Βαγγέλας Γιώργος του Κωνσταντίνου	Μέλος
--	--------------

Η Ρ.Α.Λ. ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΑΠΑΡΤΙΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με την από 01.09.2014 αίτησή της προς τον Οργανισμό Λιμένα Βόλου Α.Ε.(για συντομία: Ο.Λ.Β.) η Εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΓΕΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΗΡΑΚΛΗΣ» (για συντομία: ΑΓΕΤ - ΗΡΑΚΛΗΣ) ζητεί την αναπροσαρμογή των Λιμενικών Τελών που καταβάλλει προς τον Ο.Λ.Β. για τους λόγους που αναφέρονται σε αυτή.

Η ως άνω αίτηση κοινοποιήθηκε προς εξέταση στην Ρ.Α.Λ στις 03.09.2014 (αρ. πρωτ. 57/03.09.2014).Ο Πρόεδρος ανέθεσε την διαμόρφωση εισηγήσεως κατ' άρθρον 43 παρ.5 εδ.1 του Ν.4150/2013 στον Εισηγητή της Ρ.Α.Λ. κ. Γ. Παπαδόπουλο.

Κατόπιν της απορρίψεως του αιτήματος από τον Ο.Λ.Β. με την υπ'αρ. 2781/2014 απόφασή του, η οποία κοινοποιήθηκε στην Ρ.Α.Λ. στις 12.11.2014 (αρ.πρωτ. ΡΑΛ 149/12.11.2014) , η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια, κατ' άρθρον 43, παρ. 8 του Ν.4150/2013, όπως ισχύει σήμερα μετά την τροποποίηση του με το Ν.4250/2014 (κεφάλαιο Α, Άρθρο Πρώτο, Υποπαράγραφος Ι Στ-1), να εξετάσει το εν λόγω αίτημα.

Ο Εισηγητής κ. Γ. Παπαδόπουλος κατέθεσε την γραπτή εισήγηση του προς τη Ρ.Α.Λ. (αρ.πρωτ.280/20-3-2015), η οποία διανεμήθηκε σε όλα τα Μέλη.

Στη συνέχεια επί του αιτήματος αυτού, εξεδόθη η ΑΠΟΦΑΣΗ 01/2015 της Ρ.Α.Λ. (Θέμα 4/24^η Συνεδρίαση/27.4.2015) με την οποία τα Μέλη της Ρ.Α.Λ. προέβησαν στις διαπιστώσεις που αναφέρονται στο σκεπτικό της και αποφάσισαν ομόφωνα:

- (α) Να συστήσουν την εξεύρεση συμβιβαστικής λύσεως μεταξύ του Οργανισμού Λιμένα Βόλου Α.Ε. και της Εταιρείας ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ, όσον αφορά τον προσδιορισμό των Λιμενικών Τελών (οικονομικό αντάλλαγμα), εντός χρονικού διαστήματος ενός μηνός από την κοινοποίηση της παρούσας αποφάσεως στα εκατέρωθεν μέρη.
- (β) Να ενημερωθεί εν συνεχεία η Ρ.Α.Λ. για το αποτέλεσμα, με επιμέλεια του επισπεύδοντος μέρους, για τις περαιτέρω κατά Νόμον δικές της ενέργειες με νέα απόφαση, εφόσον απαιτηθεί.

Η ανωτέρω απόφαση κοινοποιήθηκε νομίμως στην αιτούσα Εταιρεία και στον Ο.Λ.Β. και σε εκτέλεση αυτής, εκπρόσωποι των δύο μερών συναντήθηκαν στις εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Β. στις 26.5.2015, προς εξεύρεση συμβιβαστικής λύσης.

Με το από 08.06.2015 έγγραφό της προς την Ρ.Α.Λ. (αρ. πρωτ. ΡΑΛ 342/ 08.06.2015), η ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ γνωστοποίησε σύμφωνα με το εδάφιο β' της υπ'αρ. 01/2015 απόφασης Ρ.Α.Λ., ότι δεν επετεύχθη συμφωνία με τον Ο.Λ.Β., γεγονός που επιβεβαιώθηκε προφορικά και από τον Ο.Λ.Β.

Κατόπιν των παραπάνω, τα μέλη της Ρ.Α.Λ. αφού έλαβαν υπόψη

- Την ανωτέρω εισήγηση του Εισηγητή κ. Γ. Παπαδόπουλου.
- Την νομοθεσία που διέπει την ίδρυση και λειτουργία της Ρ.Α.Λ.

- Το γεγονός ότι η Ρ.Α.Λ. είναι μεταξύ άλλων αρμόδια και για την διαμεσολάβηση για την επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης των Λιμένων.
- Τις εκατέρωθεν απόψεις των αρμοδίων μερών, όπως αυτές διατυπώθηκαν αφενός από την αιτούσα εταιρεία ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ προφορικά κατά την συνεδρίαση της Ρ.Α.Λ. στις 06.03.2015 και στη συνέχεια με το από 11.03.2015 γραπτό υπόμνημά της και αφετέρου από τον Οργανισμό Λιμένα Βόλου με τα υπ' αρ.πρωτ. ΡΑΛ 149/12.11.2014 και 115/12.02.2015 έγγραφά του.
- Την ΑΠΟΦΑΣΗ 01/2015 της Ρ.Α.Λ. (Θέμα 4/24^η Συνεδρίαση/27.4.2015)
- Το από 08.06.2015 έγγραφο – γνωστοποίηση αποτελέσματος της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ.
- Το γεγονός ότι με το από 11.06.2015 (αρ.πρωτ. ΡΑΛ 348/12.06.2015) έγγραφο της, η αιτούσα εταιρεία κατέθεσε συμπληρωματικές απόψεις. Η Ρ.Α.Λ. δεν εισέρχεται στην ουσιαστική εξέταση τους, καθόσον είναι μεταγενέστερες της έκδοσής της ΑΠΟΦΑΣΗΣ 01/2015, για την λήψη της οποίας εξετάστηκαν όλοι οι μέχρι τότε ισχυρισμοί των εκατέρωθεν μερών.
- Τις διαπιστώσεις που αναφέρονται στην ΑΠΟΦΑΣΗ 01/2015 της Ρ.Α.Λ.
- Τις αρχές της αποφυγής του αθέμιτου ανταγωνισμού και της ίσης μεταχείρισης που πρέπει να διέπει τους φορείς διαχείρισης και τους χρήστες των Λιμένων, με απώτερο σκοπό την τόνωση της Εθνικής Οικονομίας μας.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΝ ΟΜΟΦΩΝΑ

(εκτός του αρμοδίου Εισηγητή, ο οποίος απέχει από την ψηφοφορία για το θέμα, σύμφωνα με άρθρο 43, παρ.5 εδ.β' του Ν.4150/2013)

- Την απόρριψη του αιτήματος της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ για μείωση της κοστολογούμενης επιφάνειας Ε, επειδή από κανένα στοιχείο της υποθέσεως δεν προκύπτει, ότι η εν λόγω εταιρεία έχει παραιτηθεί ή παραιτείται τώρα της μελλοντικής χρήσης της έκτασης των 34.470 τ.μ., η οποία είχε προσδιορισθεί για αποκλειστική της χρήση με την υπ'αρ. 14/1976 πράξη της τότε αρμόδιας Λιμενικής Επιτροπής Βόλου και για την οποία αποδεχόταν συνεχώς να χρεώνεται.
- Την εις το μέλλον επανεξέταση του αιτήματος ως προς τον Συντελεστή Δ1, δεδομένου ότι ο Ο.Λ.Β. δεν έχει προβλέψει στο ισχύον τιμολόγιο του κοστολόγιο λιμενικού τέλους για τον χρόνο μετά και το Β' 15ήμερο κατάληψης, όπως συμβαίνει στην παρούσα συμφωνημένη μακροχρόνια κατάληψη από την ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ. Ο Ο.Λ.Β. καλείται να συμπληρώσει τα τιμολόγια παροχής λιμενικών υπηρεσιών του για την περίπτωση μακροχρόνιας κατάληψης έως τις 30-08-2015.
- Την μείωση του Συντελεστή 0,40 x Δ2 από την σημερινή τιμή του προς την ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ των 0,14 €/τόνο (=0,40 X 0,35) σε κατά μέγιστο 0,10 €/τόνο. Η τιμή των 0,10 €/τόνο ισχύει στο τιμολόγιο του Ο.Λ.Β. για διακίνηση φορτίων από τον προβλήτα Πευκακίων και για φορτία άνω των 300.000 τόνων ανά έτος. Όπως αναλύεται στην ΑΠΟΦΑΣΗ 01/2015 της Ρ.Α.Λ., αφενός η θέση του προβλήτα της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ βρίσκεται σε πολύ μεγαλύτερη απόσταση από τον Κεντρικό Λιμένα του Ο.Λ.Β. σε σχέση με τον προβλήτα των Πευκακίων και αφετέρου η κίνηση των

φορτίων στις εγκαταστάσεις της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ γίνεται αποκλειστικά με μέσα και δαπάνες της εταιρείας και όχι του Ο.Λ.Β.

- Κατόπιν των παραπάνω, ο μαθηματικός τύπος καθορισμού του ανταλλάγματος της παραχώρησης του δικαιώματος αποκλειστικής χρήσης και εκμετάλλευσης εκτάσεως 34.470 τ.μ. για τις λιμενικές εγκαταστάσεις του εργοστασίου της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ στο 4^ο χλμ Ε.Ο. Βόλου-Τσαγκαράδας, όπως αυτός καθορίσθηκε με την υπ' αρ. 14/11.02.1976 Πράξη της Λιμενικής Επιτροπής Βόλου, ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙΤΑΙ για το χρονικό διάστημα από 01.07.2015 έως τις 13.11.2020, ως εξής:

$$A=34.470 \times \Delta 1 + 0,10 \times T$$

όπου

A: Το ανάλλαγμα χρήσης σε μηνιαία βάση

Δ1: Η υπό καθορισμό από τον Ο.Λ.Β. τιμή σε € / τ.μ. για παραχώρηση ακαλύπτου λιμενικού χώρου εμβαδού άνω των 10.000 τ.μ. για μακροχρόνια χρήση, πέραν του Β' 15 ήμερου. Έως τον καθορισμό αυτό, ισχύει η σημερινή τιμολόγηση.

T: Η συνολικά διακινούμενη ποσότητα σε τόνους της ΑΓΕΤ-ΗΡΑΚΛΗΣ, σε μηνιαία βάση.

Κατά της ανωτέρω απόφασης χωρεί αίτηση αναθεώρησης ενώπιον της Ρ.Α.Λ., εντός τριάντα (30) ημερών από την κοινοποίηση της στα ενδιαφερόμενα μέρη.

Ο Πρόεδρος της Ρ.Α.Λ.

Καθ. Κ. Ι. Μουτζούρης