



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail : info@raports.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ 285/2022
ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 105^η

ΘΕΜΑ 4^ο :Εξέταση καταγγελίας Ο.Λ.Λ. Α.Ε με αρ πρωτ. ΡΑΛ ΕΙΣ/811/17-06-2022.

Στις 22 Δεκεμβρίου 2022, ημέρα Πέμπτη, ώρα 12:00, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην **105η Συνεδρίαση**, δια ζώσης ή μέσω τηλεδιάσκεψης, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Απόστολου Γ. Παπαποστόλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερήσιας Διάταξης.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

| | |
|--|--------------|
| 1. Παπαποστόλου Γ. Απόστολος | Πρόεδρος |
| 2. Ατταλιώτης Ε. Νικόλαος | Αντιπρόεδρος |
| 3. Αγουρόγιαννης Ν. Παναγιώτης | Εισηγητής |
| 4. Πολέμης Ε. Διονύσιος | Μέλος |
| 5. Καμπούρης Γ. Φίλιππος | Μέλος |
| 6. Μακρίδης Δ. Παρασκευάς (μέσω τηλ/ψης) | Μέλος |
| 7. Σταύρου Δ. Πέτρος (μέσω τηλ/ψης) | Μέλος |

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

| | |
|---------------------------|-----------|
| 1. Κουφός Γ. Παναγιώτης | Εισηγητής |
| 2. Κουμπαράκης Δ. Γιώργος | Μέλος |

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Ανθυπασπιστής Λ.Σ. Δημητριάδη Αφ..

Στην αρχή της συζητήσεως ο κ. Πρόεδρος ανέφερε ότι φέρεται προς συζήτηση ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου της Αρχής η από 19-12-2022 Εισήγηση, που αφορά το υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου ΡΑΛ 811/17-06-2022 έγγραφο εκ μέρους του ΤΑΙΠΕΔ, με το οποίο διαβιβάζει και ζητά γνώμη της Αρχής επί της καταγγελίας του κ. Ιωάννη Παπαδόπουλου, εκπροσώπου «Κίνησης Νέων Επιστημών Λαυρεωτικής» περί ζητημάτων πρόσληψης προσωπικού στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Ο Εισηγητής κ. Αγουρόγιαννης Π. αναπτύσσει την από 19-12-2022 Εισήγησή του, που αφορά το ανωτέρω έγγραφο.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία που τέθηκαν ενώπιόν της, και τη σχετική Εισήγηση.

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

1. ΝΟΜΙΚΟ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- Ο Ν. 4389/2016 (Α' 94), και ειδικότερα το κεφάλαιο ΙΔ' «ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ Ρ.Α.Λ. - ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Ν.4389/2016» και τα αρ. 48 «Αρμοδιότητες Ρ.Α.Λ. - Τροποποίηση των άρθρων 112 και 113 του ν. 4389/2016».
- Ο Ν. 2932/2001 (Α' 145) και ειδικότερα το ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟ «ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και το άρθρου εικοστού πρώτου «Διάσπαση Λιμενικών Ταμείων-Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Α.Ε.»

2. ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ

Κεφάλαια τεκμηρίωσης εισήγησης:

Α. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Β. Νομικό Πλαίσιο

Γ. Πραγματικά Περιστατικά

Δ. Επί των Καταγγελιών

Α. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Σύμφωνα προς τις διατάξεις της παρ. 1 του άρ. 132 «Τελικές και μεταβατικές διατάξεις κεφαλαίου» του ν. 4389/2016 (Α' 94) προβλεπόταν ότι : «1. Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς το φορέα της εξουσίας ή της αρμοδιότητας που σχετίζεται με διατάξεις του παρόντος νόμου και

εφόσον τα σχετικά ζητήματα δεν ρυθμίζονται από άλλη ειδικότερη διάταξη, αυτή επιλύεται ως εξής : α) [...] β) Όταν η αμφιβολία αφορά στην κατανομή της εξουσίας ή της αρμοδιότητας μεταξύ των φορέων του παρόντος νόμου, αυτή επιλύεται ως εξής : αα) Κάθε εξουσία ή αρμοδιότητα παρακολούθησης ή εποπτείας και ελέγχου συμμόρφωσης του παραχωρησιούχου με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με οποιαδήποτε λιμενική ζώνη της ελληνικής επικράτειας, ασκείται από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής μετά από εισήγηση της Ρ.Α.Λ.» και σύμφωνα με τη 4 του ίδιου άρ. «4. Οι αρμοδιότητες που απονέμονται με τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγουν ειδικότερες διατάξεις νόμων που κυρώνουν Συμβάσεις Παραχώρησης και ερμηνεύονται υπό το πρίσμα των διατάξεων αυτών. Η άσκηση όλων των αρμοδιοτήτων που απονέμονται στη Ρ.Α.Λ. με τις διατάξεις των άρθρων 112 και 113 του παρόντος νόμου τελεί υπό την επιφύλαξη ειδικότερων Συμβάσεων Παραχώρησης ή των νόμων που έχουν κυρωθεί έως και τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.».

Περαιτέρω σύμφωνα προς τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 112 του ν. 4389/2016 (Α' 94) μετά την αντικατάστασή του με το άρ. 48, ν. 4770/2021 (Α' 15/2021) ορίζεται : «Περαιτέρω η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια για : ...στ) την εισήγηση προς τους αρμόδιους Υπουργούς Οικονομικών και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφορικά με την άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από Συμβάσεις Παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του». Ακολούθως σύμφωνα προς τη διάταξη του άρθρου 112 παρ. 2 1 περ. γ του ν. 4389/2016 (Α' 94), όπως έχει τροποποιηθεί αντικατασταθεί και ισχύει προκύπτει ότι: «1. Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει μέτρα, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, για: α) ... αα) ... ββ) ... β) ... γ) ... **την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, προς εξασφάλιση ιδίως της τήρησης του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης, με προσδιορισμό των επιπέδων απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και της συμμόρφωσης με τους χρηματοοικονομικούς στόχους**». Τέλος σύμφωνα προς την διάταξη του άρθρου 1 παρ. Η του ν. 4597/2019 (Α' 35), «**...Κυρώνονται και αποκτούν ισχύ τυπικού νόμου, από κοινού με τα προσαρτήματα αυτών, οι συμβάσεις παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των κατωτέρω αναφερόμενων Οργανισμών Λιμένων Α.Ε.: Α)... Β) ... Γ) ... Δ)... Ε)... ΣΤ)... Ζ)... Η. Η από 30.12.2002 Σύμβαση Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Ανώνυμη Εταιρεία, το περιεχόμενο της οποίας έχει κατά λέξη ως εξής: (Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της Σύμβασης και τα συναπτόμενα Παραρτήματα)...**».

Μετά την κύρωση της από 30.12.2002 Σύμβασης Παραχώρησης του Ελληνικού Δημοσίου και του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Ανώνυμη Εταιρεία, η Ρ.Α.Λ. κρίνεται αρμόδια να εξετάσει την εφαρμογή και τήρηση των όρων της εν λόγω σύμβασης Παραχώρησης της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., σε κάθε

περίπτωση εφόσον της έχει ζητηθεί η γνωμοδότηση της από τον αρμόδιο Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής να εξετάσει περαιτέρω την υπόθεση.

Β. Νομικό Πλαίσιο

1.1. ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Η Ο.Λ.Λ. Α.Ε. συστάθηκε δυνάμει των διατάξεων του ν. 2932/2001 (Α' 145) για την μετατροπή των λιμενικών ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες Οργανισμών Λιμένων. Σύμφωνα προς την διάταξη του άρθρου εικοστού πρώτου του **ν. 2932/2001 (Α' 145)** προβλέπεται ότι: «... 3. Τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία ... Λιμενικό Ταμείο Λαυρίου, ... μετατρέπονται σε ανώνυμες εταιρίες με τις επωνυμίες αντίστοιχα ... "Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου Ανώνυμη Εταιρεία", ... και με διακριτικό τίτλο αντίστοιχα "Ο.Λ.Λ. Α.Ε."... 4. α) `... η) Έδρα της ανώνυμης εταιρείας Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου ορίζεται ο Δήμος Λαυρεωτικής... 5. Κάθε Οργανισμός Λιμένος Α.Ε. της παραγράφου 3 είναι ανώνυμη εταιρεία κοινής ωφέλειας με Σκοπό την εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος, τελεί υπό την εποπτεία του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και διέπεται συμπληρωματικά από τις διατάξεις του κ.ν. 2190/ 1920 (Α' 144), τις διατάξεις του β.δ. 14/19.1.1939 (Α' 24) και του α.ν. 2344/1940 (Α' 154), όπως κάθε φορά ισχύουν. 6. α) Η κινητή και ακίνητη περιουσία του μετατρεπόμενου νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου περιέρχεται στην Ανώνυμη Εταιρεία, η οποία υπεισέρχεται σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις του, καθώς και σε κάθε δικαιοπραξία που έχει συναφθεί και ευρίσκεται σε ισχύ μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού, ως καθολικός διάδοχος του νομικού προσώπου. Προκειμένου περί ακινήτων ή εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί ακινήτων του μετατρεπόμενου Λιμενικού Ταμείου, ως νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου, που περιέρχονται στην Α.Ε. η επερχόμενη, από την έναρξη της ισχύος του νόμου αυτού μεταβολή σημειώνεται με αίτηση της εταιρείας ατελώς στα βιβλία μεταγραφών των αρμόδιων υποθηκοφυλακείων. Οι μεταβιβάσεις αυτές απαλλάσσονται από κάθε φόρο, τέλος, τέλος χαρτοσήμου, εισφορά, καθώς και δικαιώματα υπέρ οποιουδήποτε τρίτου. β) Οι εκκρεμείς δίκες κάθε μετατρεπόμενου νομικού προσώπου συνεχίζονται από την Α.Ε., χωρίς να επέρχεται βίαιη διακοπή τους και χωρίς να απαιτούνται άλλες ειδικότερες διατυπώσεις ή ενέργειες για τη συνέχισή τους. ... 8. Η μελέτη και εκτέλεση έργων στην περιοχή αρμοδιότητας των Α.Ε. εγκρίνεται από το Διοικητικό Συμβούλιο της Α.Ε. Αν πρόκειται για έργα εθνικού επιπέδου, απαιτείται η έγκριση της πράξης του Διοικητικού Συμβουλίου, πριν την εκτέλεσή της από τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας στο πλαίσιο της ασκούμενης εθνικής λιμενικής πολιτικής, καθώς και από τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, ο οποίος εποπτεύει τις Α.Ε. στον τομέα των έργων. 9. α) Τα λιμενικά έργα των Α.Ε. εκτελούνται μετά από έγκριση του Υπουργείου

Εμπορικής Ναυτιλίας στο πλαίσιο της ασκούμενης από αυτό ενιαίας ναυτιλιακής και λιμενικής πολιτικής της χώρας. β) Οι προσχώσεις στη θάλασσα προς εξυπηρέτηση των σκοπών της Α.Ε. εκτελούνται ύστερα από την έκδοση κοινής απόφασης των Υπουργών Οικονομικών, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων και Εμπορικής Ναυτιλίας, μετά από σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού και κατά παρέκκλιση του άρθρου 9 του α.ν.2344/1940. γ) Επισκευές - επεμβάσεις τοπικού χαρακτήρα και εργασίες συντήρησης στις περιοχές αρμοδιότητας των ΑΕ εκτελούνται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, μετά από εισήγηση της Διεύθυνσης Έργων, η οποία κοινοποιείται προς γνώση στη Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, εφόσον συντρέχουν σωρευτικά οι ακόλουθες προϋποθέσεις: αα) αποσκοπούν στη συντήρηση υπάρχοντος εξοπλισμού ή στην αποκατάσταση φθορών, ζημιών ή βλαβών που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων και των χρηστών και προκαλούνται από συνήθη χρήση κατά την εκτέλεση θεμελιωδών δραστηριοτήτων του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης (φόρτο-εκφόρτωση και κυκλοφορία βαρέων οχημάτων, από- επιβίβαση συναλλασσόμενων, συνήθη καιρικά φαινόμενα κλπ.) ή και από έκτακτες καταστάσεις (θεομηνίες, πρόσκρουση πλοίων κλπ.), όπως ιδίως υποσκαφές (σπηλαιώσεις), πάσης φύσεως φθορές ή ζημιές σε κρηπιδώματα και προβλήτες, καθιζήσεις αναδομών, εξοπλισμός που χρήζει αντικατάστασης, τοπικές αστοχίες θωράκισης - προστασίας εξωτερικών λιμενικών έργων (βραχισμός), ββ) δεν τροποποιούν με οποιονδήποτε τρόπο τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των λιμένων ή των λιμενικών εγκαταστάσεων, γγ) ο προϋπολογισμός δαπάνης δημοπράτησης τους δεν υπερβαίνει το ποσό των 100.000,00 ευρώ πλέον δαπάνης Φ.Π.Α. και δδ) συνδέονται άρρηκτα με την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του λιμένα ή της λιμενικής εγκατάστασης. Για την έναρξη εκτέλεσης των επισκευών - επεμβάσεων της παραγράφου αυτής απαιτείται αστυνομικής φύσεως άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής. 10. Οι αναγκαίοι για την εκπλήρωση του σκοπού των Α.Ε. κανονισμοί εκδίδονται από το Διοικητικό Συμβούλιο, μετά από εισήγηση του Συμβουλίου Διεύθυνσης. Μέχρι την έκδοση των κανονισμών του προηγούμενου εδαφίου εφαρμόζονται οι οικείες διατάξεις που ίσχυαν κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος νόμου. 11. Όπου στην ισχύουσα νομοθεσία ή σε έγγραφα δημόσια ή ιδιωτικά αναγράφεται η επωνυμία του Λιμενικού Ταμείου που μετατρέπεται, νοείται, από την έναρξη ισχύος του νόμου υπαγωγής, η Α.Ε. 12. Οι Α. Ε. του παρόντος νόμου εξασφαλίζουν όλες τις λιμενικές εξυπηρετήσεις στις δημόσιες υπηρεσίες και ένοπλες δυνάμεις. Τα σκάφη του Λιμενικού Σώματος απαλλάσσονται της καταβολής τελών και δικαιωμάτων για την εξυπηρέτησή τους στις εγκαταστάσεις των Α.Ε. 13. Το Μετοχικό Κεφάλαιο της Α.Ε. που θα αναγράφεται στο καταστατικό της αφορά λογιστική διευκόλυνση της Εταιρείας και δεν θα καταβάλλεται σε χρήμα ούτε θα συμψηφίζεται κατά

οποιοδήποτε τρόπο με την αξία των περιουσιακών στοιχείων, με την οποία θα σχηματιστεί οριστικά το μετοχικό της κεφάλαιο. 14. Οι διατάξεις του κ.ν. 5167/1931 (Α' 222) και του ν.δ. 1254/1949 (Α' 288), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος, καθώς και οι λοιπές διατάξεις περί φορτοεκφορτώσεων στα λιμάνια της χώρας ισχύουν και για τις Α.Ε. του παρόντος νόμου. 15. **Με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής που εκδίδεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2022, μπορούν να προσδιοριστούν τα όρια της ζώνης Λιμένα των Οργανισμών Λιμένων Α.Ε. (αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 57 ν. 4676/2020, Α 67)...**»

Περαιτέρω σύμφωνα προς τη διάταξη του άρθρου 23 του ν. 2932/2001 (Α' 145) προβλέπεται η συνυπογραφή συμβολαίου – σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας: «...Μεταξύ του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου της Εταιρείας αφ' ενός, και του ελληνικού Δημοσίου, εκπροσωπούμενου από τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας, συνάπτεται "Συμβόλαιο Διαχείρισης", στο οποίο καθορίζονται με λεπτομέρειες και, στο πλαίσιο του Στρατηγικού και του Επιχειρησιακού Σχεδίου, οι στόχοι που ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και ο Διευθύνων Σύμβουλος αναλαμβάνουν να εκπληρώσουν κατά τη διάρκεια της θητείας τους. Αν διαπιστωθεί σοβαρή απόκλιση των μεγεθών ή του χρόνου πραγματοποίησης των στόχων που δεν δικαιολογείται επαρκώς ή αν συντρέχει άλλος σπουδαίος λόγος, με κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας δύνανται να καταγγελθούν το Συμβόλαιο Διαχείρισης και οι συμβάσεις του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Διευθύνοντος Συμβούλου και να ανακληθεί ο διορισμός τους...».

Ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. είναι νομικό πρόσωπο εποπτευόμενο από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου σύμφωνα προς τις συνδυασμένες διατάξεις των άρθρων εικοστού πρώτου παρ. 5 και εικοστού τρίτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) «...1. Ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας παρίσταται ο ίδιος ή δια ειδικού αντιπροσώπου στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου κάθε Ανώνυμης Εταιρείας που αναφέρεται στην παράγραφο 3 του άρθρου εικοστού πρώτου...» οι δε μετοχές του έχουν εκχωρηθεί κατά 100% στο ΤΑΙΠΕΔ. Συγκεκριμένα, με την απόφαση 222/5.11.2012 (Β' 2996) της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων μεταβιβάσθηκαν στο ΤΑΙΠΕΔ (το οποίο έχει αποκλειστικό σκοπό την αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων της ιδιωτικής περιουσίας του Δημοσίου, καθώς και περιουσιακών στοιχείων ΝΠΔΔ ή των δημοσίων επιχειρήσεων των οποίων το μετοχικό κεφάλαιο ανήκει εξ ολοκλήρου άμεσα ή έμμεσα στο Δημόσιο, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι των εσόδων – άρθρο 1 παρ. 1 του ν. 3986/2011, Α' 152) για τον ως άνω σκοπό το 100% των μετοχών μεταξύ άλλων της Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Γ. Πραγματικά Περιστατικά

Στις 17.06.2022 η ΡΑΛ κατέστη αποδέκτης του υπ' αριθμ. πρωτοκόλλου 811/17-06-2022 έγγραφου εκ μέρους του ΤΑΙΠΕΔ, με το οποίο διαβιβάζει και ζητά γνώμη της Αρχής επί της καταγγελίας του κ. Ιωάννη Παπαδόπουλου, εκπροσώπου «Κίνησης Νέων Επιστημών Λαυρεωτικής» περί ζητημάτων πρόσληψης προσωπικού στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Δ. Επί των καταγγελιών

Σε κάθε περίπτωση η Ρ.Α.Λ. δεν είχε ποτέ την αρμοδιότητα να γνωμοδοτήσει επί ζητημάτων πρόσληψης προσωπικού των Οργανισμών Λιμένων ακόμα και προ της τροποποίησης των αρμοδιοτήτων της με τον ν. 4770/2021, πολλώ δε μάλλον εφόσον ο Ο.Λ.Λ. Α.Ε. δεν έχει εισέτι παραχωρηθεί συμβατικά από το Ελληνικό Δημόσιο σε ιδιώτη, υφιστάμενης απλώς σύμβασης παραχώρησης μεταξύ του Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και του Ελληνικού Δημοσίου για 40 έτη έως το έτος 2042, εποπτευόμενου όμως του πρώτου καθ' ολοκληρίαν από το Ελληνικό Δημόσιο. Ακόμα, όμως, και να είχε παραχωρηθεί η χρήση του συμβατικά, αρμόδια θα ήταν τα πολιτικά δικαστήρια και πιθανόν η επιθεώρηση εργασίας ως εποπτεύουσα κρατική αρχή για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας, εφόσον υπέθετε κανείς ότι είχε παραβιαστεί κάποιο εργασιακό δικαίωμα.

Έτσι πέραν του γεγονότος ότι η υποβληθείσα καταγγελία δεν παρίσταται δυνατόν να διασταυρωθεί ως προς τον καταγγέλλοντα, εφόσον «κίνηση νέων επιστημόνων Λαυρεωτικής» δεν υπάρχει ούτε ως σωματείο, ούτε ως ΑΜΚΕ, ούτε ως πολιτικός φορέας, ο δε υπογράφων ως εκπρόσωπός της δεν έχει θέσει στοιχεία επικοινωνίας προκειμένου να ζητηθούν από όποιον είναι αρμόδιος στοιχεία επί της καταγγελίας, η εν λόγω καταγγελία θα πρέπει να αρχειοθετηθεί ως αόριστη, ανεπίδεκτη εκτίμησης και εκφεύγουσα της ρυθμιστικής αρμοδιότητας της Αρχής αλλά και του κ. Υπουργού Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων σε φανερή ψηφοφορία ομόφωνα

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

- Να τεθεί η καταγγελία στο αρχείο ως εμφανώς αόριστη κατά τους όρους της διάταξης της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν.2690/1999 (Α'45) όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει με την μνεία ότι δεν κατέστη δυνατή η ανεύρεση του καταγγέλλοντος.
- Να διαβιβάσει την απόφαση στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο ΤΑΙΠΕΔ καθώς και στον Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Ο Πρόεδρος της

Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Απόστολος Γ. Παπαποστόλου