



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ

REGULATORY AUTHORITY FOR PORTS

Γρ. Λαμπράκη 150, 18535 Πειραιάς

Τηλ.: 210- 4191966 Fax: 210-4191888

e-mail : info@raports.gr**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 206/2020****ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 78^η**

ΘΕΜΑ 4^ο: Εξέταση υποβληθέντων στοιχείων για το έτος 2019, αιτούμενων δυνάμει του Άρθρου 14 (Έλεγχος Σύμβασης και Εκτέλεσης) της από 2^{ας} Φεβρουαρίου 2018 τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ., η οποία κυρώθηκε με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 (ΦΕΚ Α' 39).

Την 21^η Δεκεμβρίου 2020, ημέρα Δευτέρα, ώρα 14:00, τα Μέλη της Ανεξάρτητης Διοικητικής Αρχής «Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων» (Ρ.Α.Λ.) συνήλθαν στην 78^η Συνεδρίασή τους, μέσω τηλεδιάσκεψης και φυσικής παρουσίας, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της Παναγιώτη – Ιάσωνα Αγγελόπουλου, προκειμένου να συζητήσουν και να λάβουν απόφαση επί των θεμάτων της Ημερησίας Διατάξεως.

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Αγγελόπουλος Παναγιώτης – Ιάσων	Πρόεδρος
2. Τορουνίδης Αθανάσιος	Αντιπρόεδρος
3. Κουφός Παναγιώτης	Εισηγητής
4. Μπίτας Δημήτριος	Εισηγητής
5. Χλωμούδης Κωνσταντίνος	Μέλος
6. Γρίνος Σπυρίδων	Μέλος
7. Βελουδογιάννη Ελένη	Μέλος
8. Κουμπαράκης Γεώργιος	Μέλος

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ:

1. Γεωργίου Βασίλειος	Μέλος
-----------------------	-------

Χρέη γραμματέως εκτελεί η Αρχικελευστής Λ.Σ. Δημητριάδη Αφεντούλα.

Στην αρχή της συζητήσεως ο Πρόεδρος ανέφερε ότι, δια της επιστολής του Γενικού Εκτελεστικού Διευθυντή της Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε. (εφεξής: Ο.Λ.Θ. Α.Ε.) υπεβλήθησαν και ετέθησαν υπ' όψιν της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (εφεξής: Ρ.Α.Λ.) τα στοιχεία των Άρθρων 14.1 και 14.2 της από 2^{ας} Φεβρουαρίου 2018 τροποποίηση και κωδικοποίηση σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης (εφεξής: ΣΠ) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου (εφεξής: Ε.Δ.) και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., η οποία κυρώθηκε με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 (ΦΕΚ Α' 39/07.03.2018).

Έπειτα, έδωσε το λόγο στον αρμόδιο Εισηγητή, κ. Δημήτριο Μπίτα, ο οποίος ανέπτυξε συνοπτικά την από 17^{ης} Δεκεμβρίου 2020 Εισήγησή του. Ακολούθως, λαμβάνοντας υπ' όψιν τα τεθέντα σε αυτήν, τα Μέλη της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, προέβησαν σε διαλογική συζήτηση.

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία της κρινόμενης υπόθεσης και την Εισήγηση.

ΣΚΕΦΘΗΚΕ ΩΣ ΕΞΗΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

- 1) Στις 28.4.2020, ελήφθη η υπ' αρ. 1272/24.04.2020 (Ρ.Α.Λ. 702/28.4.2020) επιστολή του Προέδρου Δ.Σ. και Διευθύνοντος Συμβούλου της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με την οποία αιτούνταν την «χορήγηση παράτασης της προθεσμίας» των τεσσάρων μηνών, που τίθεται από την διάταξη 14.1 και 14.2 Σ.Π., για την υποβολή των απαιτούμενων στοιχείων, προβάλλοντας ότι «*Λόγω των συνθηκών και των αντικειμενικών προβλημάτων που προέκυψαν κατά τους τελευταίους μήνες εξαιτίας της πανδημίας και των μέτρων αντιμετώπισής της, δεν είναι εφικτό να προετοιμαστούν και να συγκεντρωθούν το σύνολο των στοιχείων που προβλέπονται από το άρθρο 14 και τα αντίστοιχα παραρτήματα μέχρι τις 30 Απριλίου.*», συμπληρώνοντας ότι «*Το σύνολο των στοιχείων κρίνεται εφικτό ότι θα έχει προετοιμαστεί, ελεγχθεί, εγκριθεί και κατατεθεί εντός 30 ημερών από την καθορισμένη ημερομηνία*».
- 2) Στις 14.5.2020 η Αρχή συνήλθε στην 67^η Συνεδρίασή της και έλαβε την υπ' αριθμ. 168/2020 Απόφασή της με θέμα: «Απάντηση σε αίτημα χορήγησης παράτασης για την υποβολή στοιχείων» (ΑΔΑ: ΩΨΖΝ46Μ445-7Κ3), με την οποία ενέκρινε το αίτημα της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. για χορήγηση παράτασης για την αποστολή των ετήσιων στοιχείων κατ' άρθρον 14 της από 2 Φεβρουαρίου 2018 Συμβάσεως Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Ο.Λ.Θ. Α.Ε. (εφεξής Σ.Π.) για χρονικό διάστημα τριάντα (30) ημερών.
- 3) Στις 29.05.2020 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 968/29.05.20) υπεβλήθη στη Ρ.Α.Λ., με την υπ' αριθ. πρωτ. 1466/28.05.2020 επιστολή του Γενικού Εκτελεστικού Διευθυντή της Ο.Λ.Θ. Α.Ε., πίνακας συνημμένων εγγράφων με τα εν θέματι στοιχεία. Στα στοιχεία αυτά περιλαμβάνονται: α) πιστοποιητικό συμμόρφωσης, στην μορφή που παρατίθεται στο Παράρτημα 14.1 της ΣΠ, μαζί με τα προσαρτήματα που προβλέπονται σε σχέση με αυτό, σύμφωνα με το άρθρο 14.1(γ), β) ξεχωριστή ετήσια έκθεση σχετικά με τις λειτουργίες του λιμένα Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το Άρθρο 14.2 της ΣΠ. Τα προαναφερθέντα στοιχεία υπόκεινται σε συμβατικό έλεγχο από την Ρ.Α.Λ., μετά από την υποβολή τους σε αυτή (Ρ.Α.Λ.), επί τη βάση των προβλεπομένων από το Άρθρο 113 του Ν. 4389/2016 όπου περιγράφονται οι ρυθμιστικές αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ..

- 4) Στις 26.11.2020 εστάλη η υπ' αριθμ. πρωτ. Ρ.Α.Λ. 2366/26.11.2020 επιστολή της Αρχής προς την Ο.Λ.Θ. Α.Ε., με την οποία η Αρχή αιτούνταν τη χορήγηση πρόσθετων – συμπληρωματικών στοιχείων, και πιο συγκεκριμένα την προσκόμιση: **α)** Αναλυτική κατάσταση των υπολογισμών σε σχέση με την Περιοδική Ταμειακή Ροή και τον Δείκτη Εσωτερικής Απόδοσης (ΔΕΑ) του Προτιμώμενου Επενδυτή (ΣΠ Α.14.1.γ.iii), **β)** Στοιχεία προβλέψεων έτους 2020 για (i) των Σταθμών Κρουαζιεροπλοίων και Οχηματαγωγών και (iii) του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων με βάση τα Άρθρα 14.2.β και 11.1.α ΣΠ και **γ)** Στοιχεία συμμόρφωσης ή μη, ανά στοιχείο επιπέδου εξυπηρέτησης, στην έκθεση αυτοαξιολόγησης του Άρθρου 14.2.στ ΣΠ.
- 5) Στις 08.12.2020 (με αρ. πρωτ. ΡΑΛ 2493/08.12.2020) υπεβλήθησαν από την ΟΛΘ ΑΕ στη Ρ.Α.Λ., με το υπ' αριθ. πρωτ. 2512/08.12.2020 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου τα πρόσθετα αιτούμενα εκ μέρους της Αρχής στοιχεία.

ΝΟΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

- 1) Ο **Ν.2690/1999** «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 45), όπως ισχύει.
- 2) Ο **Ν.4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 94).
- 3) Ο **Ν.4522/2018** «Κύρωση της από 2 Φεβρουαρίου 2018 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 27 Ιουνίου 2001 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της «Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε.» και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 39).
- 4) Ο **Ν.4532/2018** «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/1794 και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 63).
- 5) Ο **Ν.4597/2019** «Για την κύρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν συναφθεί μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και των Οργανισμών Λιμένος Α.Ε. Διατάξεις για τη λειτουργία του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης και άλλες διατάξεις.» (ΦΕΚ Α' 35).
- 6) Το **ΠΔ 19/2016** «Κανονισμός Λειτουργίας και Οργάνωση Υπηρεσιών της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.).» (ΦΕΚ Α' 28), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 7) Η υπ' αρ. **1000.00/44060/2017** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 299/19.06.2017).
- 8) Η υπ' αρ. **1000.00/62063/2018** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΦΕΚ Υ.Ο.Δ.Δ. 477/23.08.2018).
- 9) Η υπ' αρ. **1000.0/24042/2020** Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Ορισμός ενός (1) τακτικού μέλους της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (Ρ.Α.Λ.).» (Υ.Ο.Δ.Δ. 319/27.04.2020).

ΥΠΑΓΩΓΗ - ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΟ

Κεφάλαια τεκμηρίωσης:

- A. Αρμοδιότητα της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων
- B. Νομικό πλαίσιο
 - I. Άρθρα 14.1 και 14.2 της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ
 - II. Παράρτημα 14.1 της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ.
- Γ. Υπαγωγή – Ερμηνεία
 - I. Άρθρο 14.1(α) της ΣΠ
 - II. Άρθρο 14.1(β) της ΣΠ
 - III. Άρθρο 14.1(γ) της ΣΠ
 - α. Άρθρο 14.1(γ)(i) της ΣΠ
 - i. Άρθρο 1(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - ii. Άρθρο 1(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - iii. Άρθρο 1(γ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - iv. Άρθρο 2(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - v. Άρθρο 2(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - vi. Άρθρο 3(3.1)(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - vii. Άρθρο 3(3.1)(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - viii. Άρθρο 3(3.2) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - β. Άρθρο 14.1(γ)(ii) της ΣΠ
 - ix. Άρθρο (4)(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - x. Άρθρο (4)(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - xi. Άρθρο (4)(γ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - xii. Άρθρο (4)(δ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - xiii. Άρθρο (4)(ε) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ
 - γ. Άρθρο 14.1(γ)(iii) της ΣΠ
 - IV. Άρθρο 14.2 της ΣΠ
 - IV (α) Άρθρο 14.2 (α) της ΣΠ
 - IV (β) Άρθρο 14.2 (β) της ΣΠ
 - IV (γ) Άρθρο 14.2 (γ) της ΣΠ
 - IV (δ) Άρθρο 14.2 (δ) της ΣΠ
 - IV (ε) Άρθρο 14.2 (ε) της ΣΠ

→ IV (στ) Άρθρο 14.2 (στ) της ΣΠ

A. Αρμοδιότητα Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων

Τα εν θέματι στοιχεία υπόκεινται σε συμβατικό έλεγχο από την Ρ.Α.Λ., μετά από την υποβολή τους σε αυτή (Ρ.Α.Λ.), επί τη βάσει των κάτωθι από το Νόμο προβλεπομένων:

Σύμφωνα με την παρ. 1 του Άρθρου 108 «Σύσταση Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων» του Ν.4389/2016 προβλέπεται ότι: «Συνιστάται Ανεξάρτητη Διοικητική Αρχή με την επωνυμία “Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων” (Ρ.Α.Λ.), η οποία έχει ως γενικότερη αποστολή την εποπτεία και τη διασφάλιση της νομιμότητας των σχέσεων μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος και συνδεδεμένων σε αυτό εγκαταστάσεων, με έμφαση στην τήρηση της συμβατικής τάξης και την εφαρμογή της νομοθεσίας περί ελεύθερου ανταγωνισμού [...]».

Σύμφωνα με την παρ. 1 του Άρθρου 112 «Κανονιστικές αρμοδιότητες» του Ν.4389/2016 προβλέπεται ότι: «Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα έκδοσης κανονιστικών πράξεων και δεσμευτικών οδηγιών, εγκυκλίων, προτύπων, υποδειγμάτων, κατευθυντήριων γραμμών, ανακοινώσεων, κωδίκων δεοντολογίας και χαρτών υποχρεώσεων και καλών πρακτικών, καθώς και κάθε άλλης απαραίτητης πράξης, ιδίως, για τη ρύθμιση θεμάτων που αφορούν: α) Στην οικονομική ρύθμιση, απλούστευση, στη διαφάνεια και στη συμβατότητα των τελών, χρεώσεων και κυρώσεων των λιμενικών υπηρεσιών και των ζητημάτων πρόσβασης επί όλων των ελληνικών λιμένων και επί των συνδεδεμένων με αυτούς εγκαταστάσεων, σύμφωνα με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία περί ανταγωνισμού και παροχής λιμενικών υπηρεσιών και χρηματοοικονομικής διαφάνειας. β) Στην τυποποίηση της διαδικασίας αριθμητικού προσδιορισμού και υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης ποινικών ρητρών ή άλλων συμβατικών αξιώσεων που προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης, καθώς και στην τυποποίηση της διαδικασίας διατύπωσης και κρίσης των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των αποφάσεων επιβολής [...]. γ) Στην άσκηση των λοιπών ρυθμιστικών και άλλων αρμοδιοτήτων της, [...]».

Σύμφωνα με την παρ. 1 του Άρθρου 113 «Ρυθμιστικές αρμοδιότητες» του Ν.4389/2016 προβλέπεται ότι: «Η Ρ.Α.Λ. έχει την αρμοδιότητα να λαμβάνει ρυθμιστικά μέτρα, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, για: α) την παρακολούθηση και εφαρμογή των όρων και διατάξεων των Συμβάσεων Παραχώρησης στους λιμένες, ιδίως σε ό,τι αφορά την τήρηση των κανόνων ανταγωνισμού, του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης και τη συμμόρφωση προς τους χρηματοοικονομικούς στόχους, β) την τήρηση των υποχρεώσεων των δημόσιων και ιδιωτικών φορέων του εθνικού λιμενικού συστήματος λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, ιδίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, Συμβάσεις Παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/352 (L57/1), γ) τη ρύθμιση, εποπτεία και συμμόρφωση με την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 2017/352: αα) επί των τελών και χρεώσεων λιμενικών υποδομών και υπηρεσιών, ββ) επί της υποχρέωσης παροχής δημόσιας υπηρεσίας και πρόσβασης στο λιμενικό τομέα και τις αγορές λιμενικών υπηρεσιών, ιδίως σύμφωνα με τις Συμβάσεις Παραχώρησης και τη νομοθεσία περί ανταγωνισμού, συμβάσεων και λιμενικών υπηρεσιών, γγ) επί αναληφθεισών δεσμεύσεων για τα ανωτέρω θέματα, δ) [...], ε) την υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων, όπως παραχωρήσεις χερσαίας ζώνης και συναφή ζητήματα και των σχετικών ανανεώσεων που προτείνονται από το φορέα διαχείρισης, την παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, προς εξασφάλιση ιδίως της

τήρησης του συμφωνημένου επιπέδου εξυπηρέτησης, με προσδιορισμό των επιπέδων απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και της συμμόρφωσης με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, στ) [...]» και σύμφωνα με την παρ. 2 του ίδιου Άρθρου προβλέπεται ότι: «2. Περαιτέρω, η Ρ.Α.Λ. είναι αρμόδια για: α) [...], β) [...], γ) [...], δ) [...], ε) την άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από Συμβάσεις Παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του. [...]».

Σύμφωνα με την παρ. 1 του Άρθρου 132 «Τελικές και μεταβατικές διατάξεις κεφαλαίου» του Ν.4389/2016 προβλέπεται ότι: «Σε περίπτωση αμφιβολίας ως προς το φορέα της εξουσίας ή της αρμοδιότητας που σχετίζεται με διατάξεις του παρόντος νόμου και εφόσον τα σχετικά ζητήματα δεν ρυθμίζονται από άλλη ειδικότερη διάταξη, αυτή επιλύεται ως εξής: α) [...]. β) Όταν η αμφιβολία αφορά στην κατανομή της εξουσίας ή της αρμοδιότητας μεταξύ των φορέων του παρόντος νόμου, αυτή επιλύεται ως εξής: αα) Κάθε εξουσία ή αρμοδιότητα παρακολούθησης, εποπτείας και ελέγχου συμμόρφωσης του παραχωρησιούχου με τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με οποιαδήποτε λιμενική ζώνη της ελληνικής επικράτειας, ασκείται από τη Ρ.Α.Λ.. ββ) [...]» και σύμφωνα με τις παρ. 3 και 4 του ίδιου Άρθρου προβλέπεται ότι: «3. Η Ρ.Α.Λ. ασκεί ως εντολοδόχος του Ελληνικού Δημοσίου και κάθε άλλη αρμοδιότητά του που είναι συναφής με τη Σύμβαση Παραχώρησης και δεν έχει ρητά απονεμηθεί σε κάποια υπηρεσία ή φορέα του, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα ή άλλο νόμο. 4. Οι αρμοδιότητες που απονέμονται με τις διατάξεις του παρόντος, δεν θίγουν ειδικότερες διατάξεις νόμων που κυρώνουν Συμβάσεις Παραχώρησης και ερμηνεύονται υπό το πρίσμα των διατάξεων αυτών. Η άσκηση όλων των αρμοδιοτήτων που απονέμονται στη Ρ.Α.Λ. με τις διατάξεις των άρθρων 112 και 113 του παρόντος νόμου τελεί υπό την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων Συμβάσεων Παραχώρησης ή των νόμων που έχουν κυρωθεί έως και τη δημοσίευση του παρόντος νόμου.».

Σύμφωνα με την παρ. 2 του Άρθρου 2 «Κρατική Εποπτεία» του Ν.4522/2018 προβλέπεται ότι: «Το Δημόσιο επιβλέπει το σύνολο των δραστηριοτήτων εντός του Λιμένα Θεσσαλονίκης, καθώς και το σύνολο των δραστηριοτήτων εντός της χερσαίας και θαλάσσιας ζώνης του Λιμένα Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και την εφαρμοστέα κείμενη νομοθεσία.».

Σύμφωνα με την παρ. 2 του Άρθρου 2 της Σ.Π. «ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΛΙΜΕΝΩΝ» προβλέπεται ότι: «Εκτός από τις αρχές που έχουν νομοθετική αρμοδιότητα κατά την ουσιαστική έννοια και παρατίθενται στο Άρθρο 2.1, δυνάμει του άρθρου 108 του Νόμου 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/27.5.2016), συστάθηκε μια νέα οικονομική ρυθμιστική αρχή με την αρμοδιότητα της ρύθμισης ορισμένων πτυχών του ελληνικού λιμενικού συστήματος (συμπεριλαμβανομένου του Λιμένα Θεσσαλονίκης), δηλαδή η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (η ΡΑΛ). Η ΡΑΛ έχει λάβει τις εξουσίες και αρμοδιότητες, που παρατίθενται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2.2, οι οποίες επιδέχονται περαιτέρω υλοποίησης (συμπεριλαμβανομένης της υλοποίησης μέσω της έκδοσης εξουσιοδοτικών διατάξεων), όπως προβλέπεται στον Νόμο 4389/2016.».

Σύμφωνα με το Παράρτημα 2.2 της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ, προβλέπονται οι «Εξουσίες και Αρμοδιότητες της Ρ.Α.Λ.», οι οποίες συνίστανται στην: «(α) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων και διατάξεων των συμβάσεων παραχώρησης στους λιμένες, η τήρηση των υποχρεώσεων των λιμένων στο πλαίσιο της σχετικής κείμενης εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, κυρίως σε σχέση με δημόσιες συμβάσεις, συμβάσεις παραχώρησης και τους κανόνες ανταγωνισμού, την υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας στον λιμενικό τομέα, (β) Η διαμεσολάβηση και επίλυση διαφορών μεταξύ χρηστών και φορέων διαχείρισης, (γ) Η διαχείριση παραπόνων και η λήψη δεσμευτικών αποφάσεων επ' αυτών σε εύλογο χρονικό διάστημα, (δ) Η υποστήριξη προς τις αρμόδιες αρχές για την κατάρτιση προδιαγραφών δημοσίων συμβάσεων (παραχωρήσεις, εκμίσθωση χερσαίας ζώνης) και των σχετικών ανανεώσεων που

προτείνονται από τον φορέα διαχείρισης, (ε) Η παρακολούθηση της εφαρμογής των όρων των δημοσίων συμβάσεων, εξασφαλίζοντας ιδίως την τήρηση του συμφωνηθέντος επιπέδου εξυπηρέτησης, προσδιορίζοντας τα επίπεδα απόδοσης, επενδύσεων, δημιουργίας θέσεων απασχόλησης και τη συμμόρφωση με τους χρηματοοικονομικούς στόχους, (στ) Η εξασφάλιση, σε συνεργασία με την Επιτροπή Ανταγωνισμού, της πιστής εφαρμογής της αντιμονοπωλιακής νομοθεσίας στον κλάδο, η αποτροπή κατάχρησης δεσπόζουσας θέσης, εναρμονισμένων πρακτικών, εξοντωτικής τιμολόγησης και άλλων πρακτικών που στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό, (ζ) Η έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με την απλούστευση, διαφάνεια και εναρμόνιση τελών κοινού ενδιαφέροντος για όλους τους ελληνικούς λιμένες, προωθώντας τον υγιή ανταγωνισμό μεταξύ εγχώριων λιμένων, (η) Η έκδοση δεσμευτικών οδηγιών για θέματα σχετικά με τη διαδικασία αριθμητικού προσδιορισμού και υπολογισμού, επιβολής και είσπραξης ποινικών ρητρών ή άλλων συμβατικών αξιώσεων που προβλέπονται στις Συμβάσεις Παραχώρησης, καθώς και η τυποποίηση της διαδικασίας διατύπωσης και κρίσης των αντιρρήσεων των ενδιαφερομένων κατά των αποφάσεων επιβολής των εν λόγω κυρώσεων, (θ) Η γνωμοδότηση επί της μεθοδολογίας και του καθορισμού των τελών λιμενικών υπηρεσιών και των τελών λιμενικών υποδομών, (ι) Η πρόταση προς το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής νέων νομοθετικών διατάξεων για κάθε θέμα αρμοδιότητάς του, (ια) Η άσκηση των συμβατικών δικαιωμάτων του Ελληνικού Δημοσίου που απορρέουν από τις συμβάσεις παραχώρησης στο όνομα και για λογαριασμό του, (ιβ) Η γνωμοδότηση, κατόπιν σχετικού αιτήματος, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επί ειδικών θεμάτων λιμένων- περιλαμβανομένων και μέτρων για την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του εθνικού λιμενικού συστήματος. (ιγ) Η λήψη έκτακτων προσωρινών μέτρων σε περίπτωση παράβασης, η οποία ενέχει δυνητικά σοβαρή απειλή για το δημόσιο συμφέρον ή τη δημόσια ασφάλεια.».

Η υποβολή των κατ' Άρθρα 14.1 και 14.2 της ΣΠ στοιχείων υπαγορεύεται από τη ΣΠ. Κατά συνέπεια, σύμφωνα με τις ανωτέρω νομοθετικές διατάξεις, η Ρ.Α.Λ. είναι καθ' ύλην αρμόδια να παραλάβει, εξετάσει και αποφανθεί επί των εν θέματι στοιχείων. Συνεπώς, παραδεκτώς ήχθη προς συζήτηση και εξετάστηκε η εν λόγω υπόθεση ενώπιον της Ρ.Α.Λ.

B. Νομικό Πλαίσιο

Ια. Άρθρο 14.1 της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ

Σύμφωνα με το **Άρθρο 14.1** «ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ» της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ προβλέπεται ότι: «Το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών μετά από τη λήξη κάθε Περιόδου Αναφοράς, ο ΟΛΘ θα καταρτίζει και θα υποβάλλει στο Ελληνικό Δημόσιο: **(α)** την ετήσια έκθεση, τον ισολογισμό, την κατάσταση αποτελεσμάτων και την κατάσταση ταμειακών ροών του ΟΛΘ, που θα έχουν καταρτιστεί σύμφωνα με τα ΔΛΠ/ΔΠΧΠ και τους ισχύοντες ευρωπαϊκούς και ελληνικούς νόμους και κανονισμούς και, για τους σκοπούς αυτούς, ο ΟΛΘ: **(i)** θα απεικονίζει στην λογιστική του τάξη κάθε τομέα δραστηριότητας διακριτά, όπως παρατίθεται σήμερα στις οικονομικές καταστάσεις του για τη διαχειριστική χρήση 2015, δηλαδή για τον Τερματικό Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων, τον Συμβατικό Λιμένα, τη Διακίνηση Επιβατών, την Εκμετάλλευση των Χώρων, στο επίπεδο Εταιρίας και σε σύνολο Εταιρίας, και **(ii)** θα απεικονίζει με διακριτό τρόπο κάθε τομέα δραστηριότητας που μπορεί να περιληφθεί τα επόμενα οικονομικά έτη, **(β)** αναλυτική κατάσταση υπολογισμού του ετήσιου Συνολικού Κύκλου Εργασιών του Λιμένα Θεσσαλονίκης, όπως ορίζονται και υπολογίζονται σύμφωνα με το Άρθρο 15, με βάση τα ΔΛΠ/ΔΠΧΠ και τους ισχύοντες ευρωπαϊκούς και ελληνικούς νόμους και κανονισμούς, **(γ)** πιστοποιητικό συμμόρφωσης, ουσιαστικά στη μορφή που παρατίθεται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14.1, το οποίο θα

επιβεβαιώνει τα επίπεδα του καταβλητέου Ανταλλάγματος Παραχώρησης, σύμφωνα με το Άρθρο 15 της παρούσας, μαζί με κάθε επιπλέον ποσό, που ενδέχεται να είναι καταβλητέο κατ' εφαρμογή του Άρθρου 15.7, το Σύνολο Ιδίων Κεφαλαίων, τον Καθαρό Δανεισμό, τα Ενοποιημένα Έσοδα, τον Συνολικό Κύκλο Εργασιών, και στο οποίο θα προσαρτώνται: **(i)** τα Προσαρτήματα που προβλέπονται σε σχέση με αυτό, σύμφωνα με το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14.1, **(ii)** η ετήσια έκθεση που προβλέπεται στο Άρθρο 14.2 κατωτέρω και θα περιλαμβάνει (ενδεικτικά) καλόπιστη εκτίμηση εκ μέρους του ΟΛΘ των επιπέδων Ποινικών Ρητρών, που καταβλήθηκαν ή είναι καταβλητές σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης, και **(iii)** αναλυτική κατάσταση των υπολογισμών σε σχέση με την Περιοδική Ταμειακή Ροή και τον Δείκτη Εσωτερικής Απόδοσης (ΔΕΑ) του Προτιμώμενου Επενδυτή, που θα υπογράφονται από δύο (2) δύο εκτελεστικά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΘ και τους τακτικούς ελεγκτές του ΟΛΘ, (το Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης), σε κάθε περίπτωση, σε σχέση με την υπόψη Περίοδο Αναφοράς.

ιβ. Άρθρο 14.2 της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ

Σύμφωνα με το **Άρθρο 14.2 «ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ»** της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ προβλέπεται ότι: «Το αργότερο εντός τεσσάρων (4) μηνών μετά από τη λήξη κάθε οικονομικού έτους, ο ΟΛΘ θα καταρτίζει και θα υποβάλλει στο Ελληνικό Δημόσιο ξεχωριστή ετήσια έκθεση σχετικά με τις λειτουργίες στον Λιμένα Θεσσαλονίκης, συμπεριλαμβανομένων των ακόλουθων: **(α)** εύλογα αναλυτικών πληροφοριών περί των εσόδων και των δαπανών, **(β)** των επιπέδων δραστηριότητας και διακίνησης αναφορικά με καθέναν από τους τομείς που αναφέρονται στο Άρθρο 11.1(α), καθώς και προβλέψεων και εκτιμήσεων για τα επίπεδα δραστηριότητας και διακίνησης στους συγκεκριμένους χώρους για το επόμενο έτος, **(γ)** αντιγράφου του Μητρώου Συντήρησης για το προηγούμενο ημερολογιακό έτος και εύλογα λεπτομερούς πληροφόρησης αναφορικά με τις προγραμματισθείσες για το ερχόμενο έτος Εργασίες Συντήρησης, **(δ)** αναλυτικής ενημέρωσης επί της κατάστασης εκπλήρωσης των επενδυτικών υποχρεώσεων δυνάμει του Άρθρου 7, **(ε)** αναλυτικής ενημέρωσης επί της κατάστασης υλοποίησης των μέτρων, που προβλέπονται σύμφωνα με το Αναπτυξιακό Πρόγραμμα και Μελέτη Διαχείρισης ή το Σχέδιο Ανάπτυξης Λιμένα, και **(στ)** συνεκτικής έκθεσης αξιολόγησης σχετικά με το επίπεδο συμμόρφωσης του ΟΛΘ με τα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών, η οποία θα παραθέτει λεπτομερώς γεγονότα μη συμμόρφωσης κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση διαχειριστικής χρήσης.»

ΙΙ. Παράρτημα 14.1 της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ.

Σύμφωνα με το **Παράρτημα 14.1 «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 14.1 – Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης»** της κυρωθείσας με το Άρθρο 1 παρ. 1 του Ν.4522/2018 ΣΠ προβλέπεται ότι: «[...] **1. Οικονομικές Καταστάσεις** Συνημμένα στο παρόν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης: **(α)** ως Προσαρτήματα από [●] μέχρι και [●], εμφανίζονται οι ετήσιες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του ΟΛΘ που αφορούν την Περίοδο Αναφοράς (οι Πρώτες Οικονομικές Καταστάσεις Αναφοράς), οι οποίες νομίμως συντάσσονται και ελέγχονται από [εταιρική επωνυμία], τακτικούς ελεγκτές του ΟΛΘ κατ' εφαρμογή των ΔΠΧΑ (Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Αναφοράς) και του Άρθρου 14.1, παράγραφος (α) της Σύμβασης Παραχώρησης, και οι οποίες περιλαμβάνουν μία ετήσια έκθεση, ισολογισμό, λογαριασμό αποτελεσμάτων χρήσεως και κατάσταση των ταμειακών ροών· **(β)** ως Προσάρτημα [●], εμφανίζεται ένας ενημερωμένος κατάλογος, ο οποίος και έχει καταρτιστεί δυνάμει του Άρθρου 12.7 της Σύμβασης Παραχώρησης, και περιλαμβάνει: **(i)** όλους τους Υπεργολάβους, συμπεριλαμβανομένων των εργασιών και υπηρεσιών που παρέχονται αντίστοιχα από αυτούς, και **(ii)** όλους τους Υποπαραχωρησιούχους, συμπεριλαμβανομένων των δικαιωμάτων που τους έχουν απονεμηθεί στην περιοχή του Λιμένα (ο Ονομαστικός Κατάλογος

Αντισυμβαλλομένων)· και (γ) ως Προσαρτήματα από [●] έως και [●] πλήρη σύνολα (ανάλογα με την περίπτωση και σε ενοποιημένη βάση) ετήσιων οικονομικών καταστάσεων, οι οποίες αναφέρονται στην Περίοδο Αναφοράς (οι Δεύτερες Οικονομικές Καταστάσεις Αναφοράς), σχετικά με καθένα από τα πρόσωπα που αναφέρονται στον Ονομαστικό Κατάλογο των Αντισυμβαλλομένων και των οποίων τα ακαθάριστα έσοδα λαμβάνονται υπόψη για τον υπολογισμό των Συνδυασμένων Πωλήσεων, δυνάμει του Άρθρου 15 της Σύμβασης Παραχώρησης, οι οποίες καταρτίζονται και ελέγχονται από ελεγκτικές εταιρίες που κατονομάζονται ως καταστατικοί ελεγκτές κατ' εφαρμογή των ΔΠΧΑ και του Άρθρου 14.1 της Σύμβασης Παραχώρησης. **2. Περιοριστικοί Χρηματοοικονομικοί Δείκτες** Πλην όσων προσδιορίζονται κατωτέρω, ουδεμία Διανομή δεν εγκρίθηκε / πραγματοποιήθηκε κατά την διάρκεια της Περιόδου Αναφοράς: Κατά την [ημερομηνία], Διανομή ποσού ύψους [●] ΕΥΡΩ (€) εγκρίθηκε / πραγματοποιήθηκε με την μορφή [διανομής μερίσματος / επιστροφής κεφαλαίου / αποπληρωμής χρέους μειωμένης εξασφάλισης / άλλο (όπως προσδιοριστεί)]¹, και/ή Κατά την [ημερομηνία], ο ΟΛΘ ενέκρινε την ανάληψη επιπρόσθετου χρηματοοικονομικού δανεισμού, σε ύψος ποσού κεφαλαίου [●] ΕΥΡΩ (€) με την μορφή [διμερούς δανείου / κοινοπρακτικού δανείου / άλλο (όπως προσδιοριστεί)]², Σύμφωνα με τις επίσημες οικονομικές καταστάσεις του ΟΛΘ, όπως αυτές τηρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της Σύμβασης Παραχώρησης και της κείμενης νομοθεσίας, ακριβώς πριν από έκαστη ημερομηνία, όπως αυτή προσδιορίζεται ανωτέρω, σε σχέση με την εκτέλεση / έγκριση οποιασδήποτε Διανομής ή/και την ανάληψη επιπρόσθετου χρηματοοικονομικού δανεισμού: (α) το Σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων του ΟΛΘ ανερχόταν σε [●] ΕΥΡΩ, σε [●] ΕΥΡΩ και σε [●] ΕΥΡΩ αντίστοιχα· (β) Ο Καθαρός Δανεισμός του ΟΛΘ ανερχόταν σε [●] ΕΥΡΩ, σε [●] ΕΥΡΩ και σε [●] ΕΥΡΩ αντίστοιχα· (β) βάσει των αντίστοιχων αριθμητικών τιμών Καθαρού Δανεισμού και Συνόλου των Ιδίων Κεφαλαίων, όπως προσδιορίζονται ανωτέρω, η αναλογία Καθαρού Δανεισμού προς το Σύνολο των Ιδίων Κεφαλαίων ήταν [●], [●] και [●] αντίστοιχα. Επί τη βάση των προεκτεθέντων, αναφορικά με την Περίοδο Αναφοράς, ο ΟΛΘ [δεν] έχει συμμορφωθεί με τους περιοριστικούς χρηματοοικονομικούς δείκτες, όπως προσδιορίζονται στο Άρθρο 13.2, παράγραφοι (α) και (β) της Σύμβασης Παραχώρησης. **3. Αντάλλαγμα Παραχώρησης** 3.1 Βάσει των Πρώτων Οικονομικών Καταστάσεων Αναφοράς, καθόσον αφορά την Περίοδο Αναφοράς, επιβεβαιώνουμε ότι: (α) Τα ετήσια Ενοποιημένα Έσοδα του ΟΛΘ από οποιαδήποτε πηγή, μη συμπεριλαμβανομένων όσων προέρχονται από την ταμειακή διαχείριση, ανήλθαν σε [●] ΕΥΡΩ· και (β) Το Συνολικό Κόστος Εργασιών ανήλθε σε [●] ΕΥΡΩ. Το Προσάρτημα [●] του παρόντος Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης θεσπίζει έναν λεπτομερή τρόπο υπολογισμού του Συνολικού Κόστους Εργασιών, με αναφορά στα ενδεδειγμένα πρόσωπα από αυτά που κατονομάζονται στον Ονομαστικό Κατάλογο Αντισυμβαλλομένων. Ως εκ τούτου, το Αντάλλαγμα Παραχώρησης ισούται, για τους σκοπούς του Άρθρου 15.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, με [●] ΕΥΡΩ και τελεί υπό το κατώτατο όριο που αναφέρεται στο Άρθρο 15.2. Επομένως, το καταβλητέο Αντάλλαγμα Παραχώρησης για την Περίοδο Αναφοράς θα πρέπει να ισούται με το Ποσό [●] ΕΥΡΩ. 3.2 Εφόσον η Περίοδος Αναφοράς είναι ένα Έτος Αύξησης του Ανταλλάγματος Παραχώρησης (ΑΠ), το παρόν Προσάρτημα [●] θεσπίζει τις μεθόδους υπολογισμού δυνάμει των Άρθρων 15.7 και 15.8 της Σύμβασης. Βάσει αυτών των μεθόδων υπολογισμού, επιβεβαιώνουμε ότι τα πρόσθετα ποσά που είναι καταβλητέα από τον ΟΛΘ στο Ελληνικό Δημόσιο δυνάμει του Άρθρου 15.7 της Σύμβασης, αναφορικά με το συγκεκριμένο Έτος Αύξησης του ΑΠ, ισούνται με [●] ΕΥΡΩ.».

Γ. Υπαγωγή – Ερμηνεία

Η δομή του τρόπου παρουσίασης του παρόντος κεφαλαίου (Γ. Υπαγωγή – Ερμηνεία) ακολουθεί τη σειρά των διατάξεων του Άρθρου 14 και του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ.

Ι. Άρθρο 14.1(α) της ΣΠ

[...]

II. Άρθρο 14.1(β) της ΣΠ

[...]

III. Άρθρο 14.1(γ) της ΣΠ,

α. Άρθρο 14.1(γ) της ΣΠ

[...]

i. Άρθρο 1(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

ii. Άρθρο 1(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

iii. Άρθρο 1(γ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

iv. Άρθρο 2(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

v. Άρθρο 2(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

vi. Άρθρο 3(3.1)(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

vii. Άρθρο 3(3.1)(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

viii. Άρθρο 3(3.2) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

β. Άρθρο 14.1(γ)(ii) της ΣΠ

[...]

γ. Άρθρο 14.1(γ)(iii) της ΣΠ

[...]

ix. Άρθρο 4(α) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

χ. Άρθρο 4(β) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

xi. Άρθρο 4(γ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

xii. Άρθρο 4(δ) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

xiii. Άρθρο 4(ε) του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 14.1 της ΣΠ

[...]

IV. Άρθρο 14.2 της ΣΠ

IV (α). Άρθρο 14.2 (α) της ΣΠ

[...]

IV (β). Άρθρο 14.2 (β) της ΣΠ

[...]

IV (γ). Άρθρο 14.2 (γ) της ΣΠ

[...]

IV (δ) Άρθρο 14.2 (δ) της ΣΠ

[...]

IV (ε) Άρθρο 14.2 (ε) της ΣΠ

[...]

IV (στ) Άρθρο 14.2(στ) της ΣΠ

[...]

Ωστόσο, από την επισκόπηση των στοιχείων παρατηρήθηκαν τα ακόλουθα:

α) Στον [...] Δέον, ωστόσο, όπως η ΟΛΘ ΑΕ αναφέρει λεπτομερώς και τεκμηριωμένα, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΣΠ, ποιο γεγονός συνέβαλε στη μη επίτευξη του απαιτούμενου επιπέδου συμμόρφωσης αναφορικά με τα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών καθώς και ποια μέτρα προτίθεται να λάβει προκειμένου να συμμορφωθεί κατ' άρθρον 14.2 (στ) της Σ.Π..

Συνακόλουθα, δέον όπως η ΟΛΘ ΑΕ, κατ' εφαρμογή του άρθρου 14.2 (στ) της Σ.Π. υποβάλλει την προβλεπόμενη συνεκτική έκθεση αξιολόγησης *«σχετικά με το επίπεδο συμμόρφωσης του ΟΛΘ με τα Ελάχιστα Επίπεδα Υπηρεσιών, η οποία θα παραθέτει λεπτομερώς γεγονότα μη συμμόρφωσης κατά τη διάρκεια της υπό εξέταση διαχειριστικής χρήσης.»*.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων ομόφωνα σε φανερή ψηφοφορία

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

α' Την παροχή διευκρίνισης προς την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. πως καθίσταται αναγκαία η υπογραφή του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης και από τους τακτικούς ελεγκτές του ΟΛΘ, σύμφωνα με το άρθρο 14.1 (γ) καθώς και το Παράρτημα 14.1 της Σ.Π..

β' Την παροχή διευκρίνισης προς την Ο.Λ.Θ. Α.Ε. πως καθίσταται αναγκαίο να προβεί στην παροχή των απαραίτητων διευκρινίσεων για την προσήκουσα εφαρμογή του άρθρου 14.2 (στ) της Σ.Π., όπως αναλύεται ανωτέρω.

γ' Την διαβίβαση της παρούσας απόφασης προς τους αρμόδιους φορείς του Ελληνικού Δημοσίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΡΑΛ

Παναγιώτης – Ιάσων Αγγελόπουλος